Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia/

Parametry oferowanego pojazdu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane minimalne parametry przedmiotu zamówienia** | **Należy wskazać wszystkie****PARAMETRY OFEROWANEGO POJAZDU****(wszystkich elementów składowych przedmiotu zamówienia) w odniesieniu do kolumny z lewej strony** |
| **DANE TECHNICZNE:** |
| 1 | Rodzaj silnika: silnik typu Diesel, wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim | Rodzaj silnika: ……………………………………………….. |
| 2 | Pojemność silnika: co najmniej 1950 cm3, nie więcej jednak niż 2300 cm3 | Pojemność silnika: …………………… cm3 |
| 3 | Moc silnika: co najmniej 130 KM | Moc silnika: …………………………..KM |
| 4 | Napęd: przednia bądź tylna oś |  |
| 5 | Masa pojazdu: nie większa niż 3,5 t | Masa pojazdu:………………………………………t |
| 6 | Homologacja ciężarowa |  |
| 7 | Szerokość pojazdu (bez lusterek): min 2010 mm | Szerokość pojazdu …………………………. mm |
| 8 | Długość przestrzeni ładunkowej (mierzona po podłodze): min 3000 mm | Długość przestrzeni ładunkowej …………………… mm |
| 9 | Szerokość przestrzeni ładunkowej: min 1800 mm | Szerokość przestrzeni ładunkowej …………………mm |
| 10 | Wysokość przestrzeni ładunkowej: min 1850 mm | Wysokość przestrzeni ładunkowej: ……………… mm |
| 11 | Lakier nadwozia: niemetalizowany niebieski |  |
| 12 | 3 miejscowa kabina pasażerska  |  |
| 13 | Rozstawa osi: min 3350 mm, max 3682 mm | Rozstawa osi: ………………………….. mm |
| 14 | Manualna sześciobiegowa skrzynia biegów + bieg wsteczny |  |
| 15 | Wielkość zużywanej energii nie większy niż 4,68 MJ/km[[1]](#footnote-1). | Wielkość zużywanej energii:. …………….…… MJ/km |
| 16 | Poziom emisji dwutlenku węgla (CO2) mierzony według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (cykl mieszany) nie większy niż 212g/km. | Poziom emisji dwutlenku węgla (CO2) ………….. g/km. |
| **WYPOSAŻENIE:** |
| 18 | Wspomaganie układu kierowniczego |  |
| 19 | ABS |  |
| 20 | ESP |  |
| 21 | Hamulce tarczowe przednie i tylne |  |
| 22 | Poduszka powietrzna czołowa dla kierowcy |  |
| 23 | Poduszka powietrzna czołowa dla pasażerów: wspólna lub oddzielna dla każdego z pasażerów |  |
| 24 | Pasy bezpieczeństwa: wszystkie miejsca siedzące wyposażone w pasy bezwładnościowe trzypunktowe |  |
| 25 | Zagłówki pełne z regulacją wysokości położenia |  |
| 26 | Immobiliser |  |
| 27 | Centralny zamek sterowany pilotem |  |
| 28 | Regulacja kolumny kierownicy co najmniej w jednej płaszczyźnie |  |
| 29 | Regulacja wysokości fotela kierowcy |  |
| 30 | Podłokietnik fotela kierowcy  |  |
| 31 | Oświetlenie wnętrza kabiny |  |
| 32 | Klimatyzacja manualna |  |
| 33 | Elektrycznie otwierane szyby |  |
| 34 | Fabryczny system audio: radio wraz z głośnikami w kabinie kierowcy |  |
| 35 | Skórzana kierownica i gałka dźwigni skrzyni biegów |  |
| 36 | Światła do jazdy dziennej LED |  |
| 37 | Lusterka boczne z podwójnym lustrem |  |
| 38 | Chlapacze przednie i tylne |  |
| 39 | Koło zapasowe pełnowymiarowe |  |
| 40 | Felgi stalowe z oponami letnimi: rozmiar co najmniej 15’’ |  |
| 41 | Komplet opon zimowych z felgami: rozmiar co najmniej 15’’ |  |
| 42 | Pełne kołpaki |  |
| 43 | Wzmocniony akumulator: co najmniej 220 A | Akumulator: ………………………….A |
| 44 | Dodatkowa osłona pod silnikiem |  |
| 45 | Wzmocnione tylne zawieszenie |  |
| 46 | Czujnik wspomagania cofania |  |
| 47 | Przestrzeń ładunkowa okryta plandeką |  |
| 48 | Kolor plandeki: niebieski bądź szary |  |
| 49 | Wodoszczelność plandeki |  |
| 50 | Odpowiednie zamocowanie plandeki do stelaża uniemożliwiające jej rozpięcie podczas jazdy |  |
| 51 | Aluminiowe burty w przestrzeni załadunkowej z możliwością ich opuszczania |  |
| 52 | Aluminiowy bądź stalowy stelaż nośny plandek |  |
| 53 | Ożebrowanie boczne stelaża: belki metalowe, bądź deski drewniane impregnowane |  |
| 54 | Słupki boczne: wyciągane / wypinane (w celu załadunku pojazdu z boku) |  |
| 55 | Uchwyty do mocowania ładunku: wpuszczone w obrzeże zabudowy, mogą być też umieszczone w podłodze z tymże profil podłogi przestrzeni ładunkowej musi pozostać płaski (min ilość uchwytów 8) |  |
| 56 | Podłoga przestrzeni ładunkowej: Wykonana z blachy ryflowanej nierdzewnej lub twardego tworzywa sztucznego odpornego na uderzenia, wodoodpornego i antypoślizgowego |  |

1. Zużycie energii oblicza się w MJ/km jako iloczyn uśrednionego zużycia paliwa i wartości energetycznej paliwa określonej w załączniku nr 1 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011 r nr 96 poz. 559). Wartość energetyczna ON zgodnie z przywoływanym rozporządzeniem wynosi 36 MJ/l. [↑](#footnote-ref-1)