

OFERTA do postępowania nr ...../...../...../ 11

**OFERENT:** .....

NIP .....

tel/fax.....

Oferuję realizację przedmiotu zamówienia objętego postępowaniem nr ...../...../...../11 polegającego na: .....

za wynagrodzeniem : ..... ( netto) słownie:.....

do w/w kwoty zostanie doliczony podatek VAT w wysokości: ..... %

łącznie kwota brutt..... słownie.....

w terminie do: .....

Prosimy o podanie: nazwiska i nr-u tel. osoby wyznaczonej do kontaktu w sprawach dotyczących realizacji przedmiotu postępowania.....

Jednocześnie oświadczam że:

- posiadamy uprawnienia niezbędne do wykonania prac i czynności określonych przedmiotem zamówienia
- dysponujemy wiedzą i doświadczeniem , a także potencjałem technicznym i ekonomicznym niezbędnym do realizacji przedmiotu zamówienia
- nie zalegamy z uiszczaniem obowiązkowych opłat, podatków i składek na ubezpieczenie społeczne
- zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) ,oraz uzyskaliśmy informacje niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia

Załącznikami do niniejszej oferty są:

1. Aktualny odpis właściwego rejestru .....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....

Oferta zawiera ..... kolejno ponumerowanych stron

.....  
(data i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń woli

w imieniu oferenta)

## Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót.

Postępowanie nr

### I. CZĘŚĆ OGÓLNA

I.1 Zamawiający: Uniwersytet Śląski w Katowicach, ul. Bankowa 12

I.2 Przedmiot zamówienia:

Konserwacja i serwis dźwigów osobowych w obiektach Uniwersytetu Śląskiego

- Wydział Nauk o Ziemi w Sosnowcu ul. Będzińska 60

- Wydziału Informatyki i Nauki o Materiałach w Sosnowcu ul. Będzińska 39

Termin realizacji robót od 1 stycznia 2012r. do 31 grudnia 2014r.

I.3 Zakres stosowania specyfikacji: Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót jest częścią dokumentacji przetargowej i należy ją stosować jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót opisanych poniżej.

I.4 Zakres robót : usługi w zakresie napraw i konserwacji dźwigów – CPV 50531400-0

I.5 Opis robót :

Zgodnie z załącznikiem nr 1 ; 2 ; 3

- Ogólne wymagania dotyczące robót

Prace inny być prowadzone zgodnie z :

Przepisami BHP obowiązujące przy pracach przy urządzeniach dźwigowych

Dokumentacją techniczną – ruchową, instrukcją konserwacji;

Warunkami wynikającymi w szczególności przepisów wskazanych przez Urząd Dozoru Technicznego;

Wymaganiami wynikającymi z obowiązujących Polskich Norm i aprobat technicznych.

### II. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WŁAŚCIWOŚCI MATERIAŁÓW

II.1 Dopuszczanie do stosowania : materiały powinny być zgodne z obowiązującymi normami oraz posiadać certyfikaty zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną

### III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

II.1 Dopuszczanie do stosowania : przyrządy pomiarowe, narzędzia i sprzęt powinny być zgodne z obowiązującymi normami.

III.2 Wymagania dotyczące stosowania sprzętu : maszyny i narzędzia specjalistyczne niezbędne do wykonania robót będących przedmiotem zamówienia, gwarantujących wymaganą jakość robót zabezpiecza Wykonawca.

- Oferta winna zawierać :

1. Cenę netto za jeden miesiąc wykonania usługi dla każdego urządzenia dźwigowego , pomnożoną przez okres 36 miesięcy łącznie dla wszystkich urządzeń objętych zakresem konserwacji , zgodnie z formularzem ofertowym. (powiększona o należny podatek VAT co stanowi cenę oferty).

3. Oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy i przepisy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień . .

(Uprawnienia do konserwacji urządzeń dźwigowych kategorii I , wydane przez Urząd Dozoru Technicznego. )

Aktualne świadectwo kwalifikacyjne „E” - uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń , instalacji i sieci elektrycznych w zakresie obsługi , konserwacji , montażu, kontrolno-pomiarowym

- na stanowisku eksploatacji.

Aktualne świadectwo kwalifikacyjne „D” - uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci elektrycznych w zakresie obsługi , konserwacji , montażu, kontrolno-pomiarowym

- na stanowisku dozoru.

---

4. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

UNIwersytet Śląski  
S P E C J A L I S T A

  
Grzegorz Engelking

# Formularz ofertowy

Konserwacja i serwis dźwigów osobowych w obiektach Uniwersytetu Śląskiego

	<i>Cena netto za 1 miesiąc</i>	<i>Cena brutto za 1 miesiąc</i>	<i>Cena netto Za 36 miesięcy</i>	<i>Cena brutto za 36 miesięcy</i>
Dźwig osobowy nr 1				
Dźwig osobowy nr 2				
Dźwig osobowy nr 3				
Dźwig osobowy nr 4				
Dźwig osobowy nr 5				
Dźwig osobowy nr 6				
			<b><i>Kwota łączna Netto</i></b>	<b><i>Kwota łączna Brutto</i></b>

## WYKAZ I LOKALIZACJA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH

### Wydział Nauk o Ziemi - Sosnowiec ul. Będzińska 60

#### ***Dźwig osobowo- towarowy nr 1***

Po wymianie: układu sterowania, instalacji sterowej , zespołu napędowego, kabiny, drzwi kabinowych i szybowych.

Tablica mikroprocesorowa z płynną regulacją prędkości 1,60 m/s

Sterowanie zbiorcze góra - dół , współpraca trzy dźwigi w grupie.

Nr ewidencyjny 310501886

Udźwig- Q=1200 kg

Ilość przystanków – 20

Drzwi szybowe i kabinowe automatyczne - centralnie otwierane

Rok budowy- 1980

#### ***Dźwig osobowy nr 2***

Po wymianie: układu sterowania, instalacji sterowej , zespołu napędowego, kabiny, drzwi kabinowych i szybowych.

Tablica mikroprocesorowa z płynną regulacją prędkości 1,60 m/s

Sterowanie zbiorcze góra - dół , współpraca trzy dźwigi w grupie.

Nr ewidencyjny 310501888

Udźwig- Q=630 kg

Drzwi szybowe i kabinowe automatyczne - centralnie otwierane

Ilość przystanków – 19

Rok budowy- 1980

#### ***Dźwig osobowy nr 3***

Po wymianie: układu sterowania, instalacji sterowej , zespołu napędowego, kabiny, drzwi kabinowych.

Tablica mikroprocesorowa z płynną regulacją prędkości 1,60 m/s

Sterowanie zbiorcze góra - dół , współpraca trzy dźwigi w grupie.

Nr ewidencyjny 310501887

Udźwig- Q=630 kg

Ilość przystanków – 19

Drzwi szybowe i kabinowe automatyczne - centralnie otwierane

Rok budowy- 1980

***Dźwig osobowo-towarowy nr 4***

Typ dźwigu - napęd elektryczny

Drzwi szybowe i kabinowe automatyczne

Sterowanie – zbiorcze dwukierunkowe - prędkość nominalna 0,50 m/s,

Nr ewidencyjny 310500022650

Udźwig Q =1000 kg

Ilość przystanków - 4

Rok produkcji - 2009r.

Producent.- KRAKDŹWIG

***Dźwig osobowy nr 5***

Typ dźwigu - SMART MRL 002 DE - z napędem elektrycznym

Sterowanie – zbiorcze dwukierunkowe - prędkość nominalna 1,00 m/s, kabina przelotowa

Nr ewidencyjny 3105002476

Udźwig Q =1000 kg

Ilość przystanków - 4

Rok produkcji - 2003r.

Producent.- Schindler

Wydział Informatyki i Nauki o Materiałach – Sosnowiec ul. Będzińska 39.

***Dźwig osobowy nr 6***

Typ dźwigu - HB 1000 AA z napędem hydraulicznym

Nr ewidencyjny 310502325

Udźwig Q= 1000 kg

Ilość przystanków - 6

Rok produkcji – 2001r

Producent - Prolift

UNIWERSYTET ŚLĄSKI  
S P E C J A L I S T A

*Grzegorz*  
Grzegorz Engelking

## Zakres przeglądów konserwacyjnych

- 1) Wykonywanie przeglądów i konserwacji w celu utrzymania pełnej sprawności urządzeń dźwigowych zgodnie z dokumentacją techniczno – ruchową, instrukcją konserwacji i przepisami Urzędu Dozoru Technicznego.
- 2) Zapewnienie 24-godzinnego pogotowia technicznego.
- 3) Wykonywanie obowiązkowych pomiarów elektrycznych w zakresie ochrony przeciwporażeniowej i rezystancji izolacji.
- 4) Wykonywanie okresowych przeglądów P-2 ( przegląd wciągarki reduktora- jeśli dotyczy)
- 5) Uzupełnienie do wymaganego poziomu oleju przekładniowego lub hydraulicznego.
- 6) Uczestniczenie w przeglądach okresowych z udziałem Urzędu Dozoru Technicznego.

Zasadniczym celem przeglądu jest sprawdzenie działania urządzeń dźwigowych pod kątem bezpieczeństwa użytkowania.

Przegląd należy wykonywać co 30 dni (nie rzadziej niż raz w miesiącu )

Z przeglądu należy sporządzić pisemny raport z podaniem wykazu części lub podzespołów , które wymagają remontu lub naprawy oraz dokonać wpisu do dziennika konserwacji dźwigu.

### Przegląd obejmuje w szczególności wykonanie niżej podanego zakresu robót :

#### Maszynownia:

- sprawdzenie wartości napięcia fazowego, przewodowego i sterowego (dla sterowań elektronicznych napięcie stabilizowane 24 V)
- wykonanie dwóch jazd w górę i w dół kabiną i skontrolowania działania aparatury przekaźnikowo - stycznikowej,
- sprawdzenie sprawności działania wyłącznika głównego.
- sprawdzenie stanów obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń,
- skontrolowanie wartości wyłącznika nadmiarowego.
- dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych, gdzie są podłączone łączniki obwodów bezpieczeństwa,
- sprawdzenie stanu styków styczników i przekaźników, oczyszczenie i regulacja.
- sprawdzenie stanu lin nośnych
- sprawdzenie stanu baterii dzwonka alarmowego i telefonu
- sprawdzenie szczelności reduktora oraz stanu technicznego jego podzespołów ( ślimak, ślimacznicza)
- sprawdzenie stanu technicznego podzespołów hamulca a w szczególności okładzin hamulcowych.

### Kabina:

- sprawdzenie stanu przewodników ślizgowych kabinowych oraz ich luzów w przewodnicach,
- sprawdzenie stanu przewodników rolkowych. Należy zwrócić uwagę czy guma nie wykazuje trwałych odkształceń i rozwarstwień oraz czy rolka obraca się bezszumnie i bez zacięć,
- sprawdzenie mocowania lin na kabinie i w podszybiu.
- sprawdzenie stanu aparatu chwytneho, sprawdzenia należy dokonać przez ręczne uruchomienie aparatu chwytneho.
- sprawdzenie działania łącznika chwytaczy i zwisu lin,
- wyrównanie naciągu lin nośnych kabiny i przeciwwagi.
- sprawdzenie mocowania krzywek: wyłączników krańcowych, końcowych i piętowych,
- sprawdzenie stanu żarówki fotoimpulsatora, oczyszczenie elementów fotoelektrycznych,
- sprawdzenie działania kasety jazd kontrolnych.
- sprawdzenie prawidłowej pracy silnika oraz wszystkich elementów napędu drzwi automatycznych.
- sprawdzenie i regulacja zatrzymania kabiny na przystankach.
- sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów w kasecie dyspozycji.
- sprawdzenie działania i oczyszczenie łączników drzwi kabinowych,
- sprawdzenie strumienia światła w drzwiach automatycznych, regulacja i oczyszczenie soczewki.
- sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny: poręcze, lustro, instrukcja eksploatacji.
- sprawdzenie natężenia oświetlenia podstawowego i awaryjnego w kabinie.

### Szyb

- pionowanie i regulacja przewodnic kabinowych i przeciwwagi.
- sprawdzenie drzwi przystankowych
- naciągu linek, łącznika i rygla mechanicznego
- działanie amortyzatorów hydraulicznych, zamka bezpieczeństwa
- działania ryglowania i zamków bezpieczeństwa
- działania aspiratora ryglowania i łączników
- sprawdzenie działania kaset wezwań
- sprawdzenie stanu instalacji ochronnej i mocowania instalacji elektrycznej
- sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu
- sprawdzenie odległości prześwitów pomiędzy kabina a drzwiami szybowymi (regulacja do wymaganych parametrów).



## Podszybie

- sprawdzenie działania łącznika sterowania ( STOP)
- sprawdzenie szczelności zderzaków hydraulicznych.
- sprzątanie podszybia raz w miesiącu.

## **Wykaz materiałów konserwacyjnych dla dźwigów osobowo-towarowych wchodzących w skład ryczałtu konserwacyjnego.**

1. żarówki sygnalizacyjne
2. dzwonki alarmowe
3. gniazda bezpiecznikowe
4. główki bezpiecznikowe
5. wstawki dolne
6. soczewki kaset i przyciski
7. płytki przełączników
8. płytki rygli
9. podkładki gumowe suwaków
10. odboje gumowe
11. zawiasy drzwi
12. gałki drzwi
13. korki drzwi
14. smarownice
15. oleje do uzupełniania poziomów
16. smary do uzupełniania
17. hermetyk
18. spirytus techniczny
19. taśma izolacyjna
20. farby
21. śruby maszynowe
22. nakrętki maszynowe
23. zawlecзки
24. podkładki płaskie i sprężynujące
25. czyściwo

- 26. płótno ścierne
- 27. stop lutowniczy
- 28. pasta lutownicza
- 29. benzyna
- 30. żarówki lub świetlówki do oświetlenia szybu i kabiny

UNIVERSITÄT  
S I S T A  
*Ill*  
Georg Engelking

Istotne postanowienia które zastaną wprowadzone do treści umowy

*Wykonawca* zobowiązuje się do zrealizowania przedmiotu umowy zgodnie z:

- 1) warunkami określonymi w niniejszej umowie;
- 2) dokumentacją techniczno – ruchową, instrukcją konserwacji;
- 3) warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów wskazanych przez Urząd Dozoru Technicznego;
- 4) wymaganiami wynikającymi z obowiązujących Polskich Norm i aprobat technicznych.
- 5) zasadami rzetelnej wiedzy technicznej i ustalonymi zwyczajami.

*Wykonawca* winien przystąpić do usunięcia wszelkiego rodzaju usterek mieszczących się w zakresie umowy nie później niż w ciągu 2 godzin od chwili zgłoszenia.

W przypadku zgłoszenia przez zamawiającego awarii dźwigu z uwięzionymi ludźmi w kabinie *Wykonawca* winien podjąć natychmiastowe działania zmierzające do ich uwolnienia ( przybyć i pojąć działania nie później niż w ciągu 1 godziny).

Wszystkie czynności w ramach realizacji przedmioty umowy winny być wykonywane przez *Wykonawcę* lub osoby przez niego upoważnione posiadające odpowiednie uprawnienia.

*Zamawiający* zobowiązuje się do spełnienia warunków określonych w niniejszej umowie, w szczególności:

- 1) zapewnienia *Wykonawcy* swobodnego dostępu do dźwigów;
- 2) zabezpieczenia maszynowni dźwigu przed dostępem osób niepowołanych;
- 3) odebrania przedmiotu umowy;
- 4) zapłaty należnego wynagrodzenia.

Niniejszą umową nie są objęte roboty, których wykonanie leży w kompetencji użytkownika, a mianowicie:

- 1) Roboty elektryczne dotyczące pionu zasilania do wyłącznika głównego w maszynowni.
- 2) *Wykonawca* zobowiązany jest zgłaszać *Zamawiającemu* na piśmie, za pośrednictwem osób wskazanych wszelkie awaria i usterki kwalifikujące dźwig do modernizacji lub remontu, a których usunięcie wykracza poza przedmiot umowy.

W przypadku zaistnienia konieczności wykonania robót nie objętych niniejszą umową *Wykonawcy* nie wolno ich realizować bez zmiany umowy lub uzyskania dodatkowego zamówienia na podstawie odrębnej umowy.

- 1) Materiały, maszyny, urządzenia i sprzęt pomiarowy konieczne dla realizacji przedmiotu umowy dostarczy *Wykonawca*.
- 2) *Wykonawca* oświadcza, że materiały, maszyny i urządzenia użyte przez niego do wykonania przedmiotu umowy dopuszczone są do używania przez obowiązujące prawo.  
Na żądanie *Zamawiającego*, *Wykonawca* zobowiązany jest okazać właściwy dokument.
- 3) *Wykonawca* zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy bez udziału podwykonawców.
- 4) *Wykonawca* winien pisemnie informować *Zamawiającego* o terminach obowiązkowych przeglądów okresowych , wykonywanych z udziałem Urzędu Dozoru Technicznego.

*Wykonawca* zobowiązany jest prowadzić ZESZYT KONSERWACJI, w którym odnotowywane będą wszelkie czynności wykonywane przy dźwigach w obiekcie.

Wykonawca w szczególności winien:

- a) strzec mienia znajdującego się na przejętym terenie,
- b) zapewnić odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny pracy,
- c) w trakcie realizacji przedmiotu umowy usuwać zbędne materiały, odpady oraz niepotrzebne urządzenia tymczasowe,
- d) uporządkować teren robót.

Wynagrodzenie *Wykonawcy* zawiera wszelkie koszty jakie ponosi *Wykonawca* w związku z prawidłową realizacją przedmiotu umowy, w szczególności zawiera koszt usługi, materiałów transportu, płac pracowników, ewentualny zysk *Wykonawcy*.

5) Wynagrodzenie w pełnej wysokości przysługuje *Wykonawcy*, jeżeli miała miejsce sprawna i bezpieczna eksploatacja dźwigu przez cały miesiąc, w przeciwnym razie z wynagrodzenia zostanie potrącona kara umowna w wysokości: 1/30 wynagrodzenia za każdy dzień postoju dźwigu. Jako dzień postoju uważa się postój dźwigu przez 8 godzin zegarowych między godziną 8.00 - 20.00

6) Wypłata wynagrodzenia nastąpi w ciągu 14 dni (od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego) przelewem na rachunek bankowy *Wykonawcy*, na podstawie prawidłowo sporządzonej faktury oraz kontrolki pracy urządzenia dźwigowego, potwierdzonej przez administratora danego obiektu.

7) *Wykonawca* ma obowiązek złożenia faktury do 15-go dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni. Za datę dokonania zapłaty przyjmuje się datę złożenia obciążenia rachunku bankowego *Zamawiającego* kwotą przelewu.

W razie zwłoki w płatności *Wykonawca* ma prawo żądać zapłaty ustawowych odsetek.

Strony nie dopuszczają możliwości zmiany cen przez cały okres trwania umowy.

8) Strony dopuszczają możliwość potrącenia wzajemnych zobowiązań i roszczeń.

UNIWERSYTET ŚLĄSKI  
S P E C J A L I S T A

*Grzegorz Engelking*