

# Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru

## Postępowanie nr 01/AT/SE/11

### I. CZĘŚĆ OGÓLNA

I.1 Zamawiający: Uniwersytet Śląski w Katowicach, ul. Bankowa 12

I.2 Przedmiot zamówienia: Naprawa klimakonwektorów (64 szt.) w Ośrodku Dydaktycznym w Rybniku, ul. Rudzka 13A.

I.3 Zakres stosowania specyfikacji: Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót jest częścią dokumentacji przetargowej i należy ją stosować jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót opisanych poniżej.

I.4 Zakres robót budowlanych : Usługi w zakresie napraw i konserwacji elektrycznych i mechanicznych instalacji budynkowych – CPV 50710000-5

#### I.5 Opis robót budowlanych :

1. Naprawę należy dokonać zgodnie z wykazem usterek oraz ich opisem ( załącznik nr 1 ).

2. Oferta powinna zawierać wszystkie prace związane z usunięciem powyższych usterek, a w szczególności:

- wymianę 13 sterowników na nowe lokalne
- wymianę 15 siłowników
- wymianę 44 silników wentylatorów wraz z łożyskami
- płukanie wymienników
- odkamienienie armatury ( zawory, kryzy, filtry )
- uzupełnienie czynników
- próby szczelności, uruchomienie
- wszystkie prace pomocnicze służące do wykonania całości zadania

3. Dopuszcza się złożenie oferty w dwóch opcjach:

- oferta , w której przewidziano wymianę silników wentylatorów
- oferta, w której przewidziano naprawę silników ( przezwojenie)

Dla jednej i drugiej opcji należy podać również termin wykonania oraz warunki gwarancji.

Oferta powinna zawierać cenę za wykonanie całego zakresu zlecenia wraz z pracami pomocniczymi.

#### I.6 Informacje o terenie budowy:

Każdorazowe rozpoczęcie robót w danym pomieszczeniu należy uzgadniać z Administratorem Ośrodka. Ze względu na występujące utrudnienia ( klimakonwektory usytuowane są w czynnych salach dydaktycznych ośrodka), oraz w celu uzyskania

szczegółowych danych technicznych ( sposób obudowy urządzeń, miejsce zainstalowania itp. )  
- wskazana jest wizja lokalna firmy składającej ofertę.

## II. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WŁAŚCIWOŚCI MATERIAŁÓW

II.1 Dopuszczanie do stosowania : materiały powinny być zgodne z obowiązującymi normami oraz posiadać certyfikaty zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną

## III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

III.1 Wymagania dotyczące stosowania sprzętu : maszyny i narzędzia specjalistyczne niezbędne do wykonania robót będących przedmiotem zamówienia, gwarantujących wymaganą jakość robót zabezpiecza Wykonawca.

## IV. OPIS DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z ODBIOREM ROBÓT

Odbiór techniczny robót polegał będzie na kontroli parametrów pracy poszczególnych klimakonwektorów. Wymagany termin realizacji: 6 tygodni licząc od daty podpisania umowy.

DZIAŁ TECHNICZNY  
KIEROWNIK  
Sekcji Eksploatacji

*mgr inż. Andrzej Tyburski*

Wykaz usterek

Lp.	Nr Pomieszczenia	Model urządzenia	Usterki i uwagi	opis
1	Biblioteka	Klimakonwektor kanałowy CLIVET CF41	Po wymianie filtra powietrza temperatura w pomieszczeniu wzrastała do zadanej przez cztery dni. Prawdopodobnie zbyt mały przepływ czynnika grzewczego	urządzenia należy zdemontować i wyplukać nagrzewnicę (odkamienić) wyczyścić armaturę przyłączeniową nagrzewnicy szczególnie zakamienione kryzy
			Po zamknięciu zaworu kulowego na rurociągu zasilającym C.O. zawór zaczął przepuszczać wodę. Po ponownym otwarciu nieszczelność ustąpiła	
2	Czytelnia	Klimakonwektor kanałowy CLIVET CF41	Po wymianie filtra powietrza temperatura w pomieszczeniu wzrastała do zadanej przez cztery dni. Prawdopodobnie zbyt mały przepływ czynnika grzewczego	urządzenia należy zdemontować i wyplukać nagrzewnicę (odkamienić) wyczyścić armaturę przyłączeniową nagrzewnicy szczególnie zakamienione kryzy
			Podczas próby schłodzenia pomieszczenia zastały zamknięte zawory na instalacji grzewczej lecz nie otworzyły się zawory na instalacji chłodniczej. Próby wykonano przy wyłączonym i włączonym agregacie wody lodowej oraz przy centralach wentylacyjnych ustawionych ręcznie w trybie lato jak i zima.	brak napięcia zasilania na stykach siłownika mimo iż BMS potwierdza załączenie siłowników
3	AULA	Klimakonwektor kanałowy CLIVET CF41 (obok wejścia na poddasze)	Podczas próby schłodzenia pomieszczenia zastały zamknięte zawory na instalacji grzewczej lecz nie otworzyły się zawory na instalacji chłodniczej. Próby wykonano przy wyłączonym i włączonym agregacie wody lodowej oraz przy centralach wentylacyjnych ustawionych ręcznie w trybie lato jak i zima.	brak napięcia zasilania na stykach siłownika mimo iż BMS potwierdza załączenie siłowników
		Klimakonwektor kanałowy CLIVET CF41 (z tyłu pomieszczenia poddasza)	Podczas próby schłodzenia pomieszczenia zastały zamknięte zawory na instalacji grzewczej lecz nie otworzyły się zawory na instalacji chłodniczej. Próby wykonano przy wyłączonym i włączonym agregacie wody lodowej oraz przy centralach wentylacyjnych ustawionych ręcznie w trybie lato jak i zima.	brak napięcia zasilania na stykach siłownika mimo iż BMS potwierdza załączenie siłowników
4	Pom. 0.18	Klimakonwektor podstropowy EDEN L41 (obok baru)	Odpowietrznik automatyczny na instalacji C.O. jest nieszczelny. Urządzenie nie reaguje na sterownik oraz na BMS'a. BMS pokazuje pracę urządzeń na pierwszym biegu mimo iż urządzenia nie pracują. Silniki wentylatora nie stawiają dużych oporów mechanicznych. Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacy skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić odpowietrznik na nowy
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L41 (tył pomieszczenia)	Urządzenie nie reaguje na sterownik oraz na BMS'a. BMS pokazuje pracę urządzeń na pierwszym biegu mimo iż urządzenia nie pracują. Silniki wentylatora nie stawiają dużych oporów mechanicznych. Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacy skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wypoziomować urządzenie
5	Pom. 1.3	Klimakonwektor podokienny EDEN L88	Zauważono nieszczelność na połączeniu węża gumowego z zaworem powrotnym na instalacji C.O. Siłownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Siłownik 230V 50-60Hz 5W Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2" L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie. W pomieszczeniu znajduje się sterownik naścienny współpracujący z modulem sterującym TREND JQL13 24VAC. Przy pomocy sterownika naściennego można samodzielnie sterować biegami wentylatora. Zmiana nastawy temperatury jest możliwa wyłącznie z poziomu BMS'u.	uszczelnić połączenie
				wymienić siłownik na nowy
6	Pom. 1.4	Klimakonwektor podokienny EDEN L48	Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Siłownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Siłownik 230V 50-60Hz 5W Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2" L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie. W pomieszczeniu znajduje się sterownik naścienny współpracujący z modulem sterującym TREND JQL13 24VAC. Przy pomocy sterownika naściennego można samodzielnie sterować biegami wentylatora. Zmiana nastawy temperatury jest możliwa wyłącznie z poziomu BMS'u.	wymienić silnik na nowy
				wymienić siłownik na nowy

7	Pom. 1.5	Klimakonwektor podokienny EDEN L88	Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2" L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.		
			W pomieszczeniu znajduje się sterownik naścienny współpracujący z modulem sterującym TREND JQL13 24VAC. Przy pomocy sterownika naściennego można samodzielnie sterować biegami wentylatora. Zmiana nastawy temperatury jest możliwa wyłącznie z poziomu BMS'u. Wentylator urządzenia hałasuje. (podczas pracy słychać ciche metaliczne stukanie).	wymienić wentylator na nowy	
8	Pom 1.7	Klimakonwektor podokienny EDEN L41	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zanitowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60	wymienić silnik na nowy	
			Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wypoziomować urządzenie	
9	Pom 1.11	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (urządzenie nad tablicą)	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zanitowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60	wymienić silnik na nowy	
			Silownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Silownik 230V 50-60Hz 5W	wymienić silownik na nowy	
		X	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (urządzenie z tyłu pomieszczenia)	Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wypoziomować urządzenie
				Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zanitowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60	wymienić silnik na nowy
10	Pom 1.12	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (urządzenie nad tablicą)	Silownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Silownik 230V 50-60Hz 5W	wymienić silownik na nowy	
			Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wypoziomować urządzenie	
		X	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (urządzenie z tyłu pomieszczenia)	Silnik wentylatora jest uszkodzony. Obudowa silnika jest zanitowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60	wymienić silnik na nowy
				Silownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Silownik 230V 50-60Hz 5W	wymienić silownik na nowy
11	Pom 1.14	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (pierwszy od lewej) urządzenie dwururowe	Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wypoziomować urządzenie	
			Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zanitowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60	wymienić silnik na nowy	
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (drugi od lewej)	Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wypoziomować urządzenie	
			Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zanitowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60	wymienić silnik na nowy	
		Klimakonwektor	Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60	wymienić silnik na nowy	

		podstropowy EDEN L61 (trzeci od lewej) urządzenie dwururowe	Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wypoziomować urządzenie
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (trzeci od lewej)	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy wypoziomować urządzenie
12	Pom. 1.21	Klimakonwektor podstropowy EDEN L81	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3016/3, CL:B KETO 80 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy wypoziomować urządzenie
		13	Pom. 1.21 X	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (od lewej)
Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (od prawej)	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Siłownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Siłownik 230V 50-60Hz 5W Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.			wymienić silnik na nowy wymienić siłownik na nowy wypoziomować urządzenie
14	Pom 1.24			Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (pierwszy od lewej)
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (drugi od lewej) urządzenie dwururowe	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy wypoziomować urządzenie
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (trzeci od lewej)	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Siłowniki termiczne na zaworach C.O. i W.L. są uszkodzone. Należy je wymienić. Siłownik 230V 50-60Hz 5W Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy wymienić siłownik na nowy wypoziomować urządzenie
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (czwarty od lewej) urządzenie dwururowe	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy wypoziomować urządzenie

15	Pom. 2.1	Klimakonwektor podstropowy EDEN L41	<p>Silnik wentylatora po zatrzymaniu i ostygnięciu nie mógł wystartować. Miał bardzo duże opory mechaniczne. Po jego rozebraniu okazało się że łożysko jest zalepione żywicą z uzwojenia stojana silnika. po wyczyszczeniu i nasmarowaniu łożyska opory ustąpiły. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60. Silnik był już wcześniej rozbierany o czym świadczą ślady po rozwiercaniu nitów na obudowie silnika.</p> <p>Siłownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić.</p> <p>Siłownik 230V 50-60Hz 5W</p> <p>Zauważono nieszczelność na połączeniu węża gumowego z zaworem powrotnym na instalacji C.O.</p> <p>BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia. Do modułu sterującego dochodzi zasilanie 24 VAC. Moduł sterujący TREND JQL13 24VAC</p> <p>Urządzenie nie reaguje na sterownik naścienny.</p> <p>Do sterownika naściennego doprowadzona przewód 5x1mm<sup>2</sup></p> <p>Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.</p>	<p>demontaż silnika i czyszczenie łożysk przynosi poprawę na krótki czas, zalecana jest wymiana silnika na nowy</p>
			<p>wymienić siłownik na nowy</p>	
			<p>wymienić wąż na nowy</p>	
16	Pom. 2.2	Klimakonwektor podokienny EDEN L68	<p>BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia. Do modułu sterującego dochodzi zasilanie 24 VAC. Moduł sterujący TREND JQL13 24VAC</p> <p>Urządzenie nie reaguje na sterownik naścienny.</p> <p>Do sterownika naściennego doprowadzona przewód 5x1mm<sup>2</sup></p> <p>Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3016/3, CL:B KETO 80</p> <p>Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2", L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.</p>	<p>zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia</p>
			<p>wymienić silnik na nowy</p>	
17	Pom 2.5	Klimakonwektor podokienny EDEN L48	<p>BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, co uniemożliwia zmianę nastawy temperatury.</p> <p>Wentylator pracuje cały czas na pierwszym biegu. Brak możliwości zmiany nastawy.</p> <p>Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2", L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.</p>	<p>zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia</p>
18	Pom 2.6	Klimakonwektor podokienny EDEN L48	<p>BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, co uniemożliwia zmianę nastawy temperatury.</p> <p>Wentylator reaguje na zmianę nastawy biegów na sterowniku naściennym.</p> <p>Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60</p> <p>Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2", L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.</p>	<p>zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia</p>
			<p>wymienić silnik na nowy</p>	
19	Pom 2.8	Klimakonwektor podokienny EDEN L48	<p>BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, co uniemożliwia zmianę nastawy temperatury.</p> <p>Wentylator reaguje na zmianę nastawy biegów na sterowniku naściennym.</p> <p>Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60</p> <p>Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2", L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.</p>	<p>zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia</p>
			<p>wymienić silnik na nowy</p>	
			<p>zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia</p>	
			<p>BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, co uniemożliwia zmianę nastawy temperatury.</p> <p>Wentylator reaguje na zmianę nastawy biegów na sterowniku naściennym.</p>	<p>zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia</p>

20	Pom 2.9	Klimakonwektor podstropowy EDEN L41	Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wypoziomować urządzenie
21	Pom 2.12	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej okna)	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Siłownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Siłownik 230V 50-60Hz 5W Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wymienić siłownik na nowy
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej drzwi) urządzeniu dwururowe	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wypoziomować urządzenie
				wymienić silnik na nowy
22	Pom 2.13	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej okna)	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wypoziomować urządzenie
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej drzwi) urządzeniu dwururowe	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wypoziomować urządzenie
23	Pom 2.15	Klimakonwektor podstropowy EDEN L81 (pierwszy od prawej) urządzenie dwururowe	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3016/3, CL:B KETO 80 Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wypoziomować urządzenie
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L81 (drugi od prawej)	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3016/3, CL:B KETO 80 Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wypoziomować urządzenie
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L81 (trzeci od prawej) urządzenie dwururowe	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3016/3, CL:B KETO 80 Wentylator podczas pracy cicho stuką. Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wypoziomować urządzenie
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L81 (czwarty od prawej)	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3016/3, CL:B KETO 80 Urządzenie jest zawieszona ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wypoziomować urządzenie
			Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniłowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3016/3, CL:B KETO 80	wymienić silnik na nowy

24	Pom 2.20	Klimakonwektor podstropowy EDEN L81	Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wyposażować urządzenie
25	Pom 2.21	Klimakonwektor podstropowy EDEN L81	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3016/3, CL:B KETO 80 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wyposażować urządzenie
26	Pom 2.22	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej okna)	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Silownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Silownik 230V 50-60Hz 5W Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wymienić silownik na nowy
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej drzwi) urządzeniu dwururowe	Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wyposażować urządzenie
27	Pom 2.23	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej okna)	Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wyposażować urządzenie
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej drzwi) urządzeniu dwururowe	Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wyposażować urządzenie
28	Pom. 2.24	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej okna)	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wyposażować urządzenie
		Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej drzwi) urządzeniu dwururowe	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy
				wyposażować urządzenie
29	Pom 2.27	Klimakonwektor podstropowy EDEN L81	BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, urządzenie nie pracuje.  Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3016/3, CL:B KETO 80 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepełnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia
				wymienić silnik na nowy
				wyposażować urządzenie
		Klimakonwektor	BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, urządzenie nie pracuje.	zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia



	30	Pom 2.28	Klimakonwektor podstropowy EDEN L81	Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wyposażować urządzenie	
	31	Pom 2.29	Klimakonwektor podstropowy EDEN L81	BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, urządzenie nie pracuje.  Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3016/3, CL:B KETO 80 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia  wymienić silnik na nowy	
prawy	32	Pom. 3.2	X	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej okna)	BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, urządzenie nie pracuje.  Urządzenie nie pracuje Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia  wymienić silnik na nowy
				Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej drzwi) urządzeniu dwururowe	BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, urządzenie nie pracuje.  Urządzenie nie pracuje Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia  wyposażować urządzenie
prawy.	33	Pom. 3.3	X	Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej okna)	BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, urządzenie nie pracuje.  Urządzenie nie pracuje Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia  wymienić silnik na nowy
				Klimakonwektor podstropowy EDEN L61 (bliżej drzwi) urządzeniu dwururowe	BMS nie komunikuje się z modulem sterującym dla tego pomieszczenia, urządzenie nie pracuje.  Urządzenie nie pracuje Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wyposażować urządzenie  zamontować lokalny system sterowania urządzeniem z nowym sterownikiem lokalnym dedykowanym dla tego urządzenia
	34	Pom. 3.4	Klimakonwektor podstropowy EDEN L41 (bliżej wejścia) urządzenie dwururowe	Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy  wyposażować urządzenie	
			Klimakonwektor podstropowy EDEN L41 (bliżej okna)	Brak dopływu czynnika grzewczego do urządzenia. Należy sprawdzić drożność zaworów na rurociągu oraz drożność urządzenia. Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60 Urządzenie jest zawieszono ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.	wymienić silnik na nowy  wyposażować urządzenie	

35	Pom. 3.5	Klimakonwektor podstropowy EDEN L41	<p>Brak dopływu czynnika grzewczego do urządzenia. Należy sprawdzić drożność zaworów na rurociągu oraz drożność urządzenia. Wykonanie rurociągu odprowadzania skroplin powoduje zaleganie części kondensatu w urządzeniu.</p> <p>Urządzenie jest zawieszane ze spadkiem w kierunku ściany co poprawia spadek na tacy skroplin pod wymiennikami, ale jednocześnie powoduje nieprawidłowy spływ wody po tacce skroplin zamontowanej pod zaworami co może spowodować jej przepelnienie. Urządzenia należy podwiesić w pozycji poziomej.</p> <p>Poziome podwieszenie urządzenia wyeliminuje konieczność przerabiania instalacji odprowadzania skroplin z tego urządzenia</p>	zdemontować przyłączy a w razie konieczności opróżnić instalację z wody i wyczyścić poszczególne elementy (zawory, kryzy)
				wypoziomować urządzenie
36	Pom 3.6a	Klimakonwektor podokienny EDEN L68	<p>Brak dopływu czynnika grzewczego do urządzenia. Należy sprawdzić drożność zaworów na rurociągu oraz drożność urządzenia.</p> <p>Silnik wentylatora wykazuje oznaki zużycia w postaci wyczuwalnych oporów mechanicznych. Silnik pracuje na wszystkich biegach. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60</p> <p>Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2' L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.</p>	zdemontować przyłączy a w razie konieczności opróżnić instalację z wody i wyczyścić poszczególne elementy (zawory, kryzy)
				wymienić silnik na nowy
37	Pom 3.6b	Klimakonwektor podokienny EDEN L68	<p>Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2' L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.</p>	
38	Pom 3.6c	Klimakonwektor podokienny EDEN L68	<p>Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zanitowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60</p> <p>Siłownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Siłownik 230V 50-60Hz 5W</p> <p>Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2' L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.</p>	wymienić silnik na nowy
				wymienić siłownik na nowy
39	Pom. 3.8a	Klimakonwektor podokienny EDEN L68	<p>Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zanitowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60</p> <p>Siłownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Siłownik 230V 50-60Hz 5W</p> <p>Zauważono nieszczelność na połączeniu węża gumowego z zaworem powrotnym na instalacji C.O.</p> <p>Podczas próby uszczelnienia nieszczelności zauważono lekko przytkaną kryzę na śrubunku zaworu powrotnego. Kryza dostała przeczyszczona, nieszczelność usunięto.</p> <p>Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2' L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.</p>	wymienić silnik na nowy
				wymienić siłownik na nowy
40	Pom. 3.8b	Klimakonwektor podokienny EDEN L68	<p>Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zanitowana co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60</p> <p>Siłownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Siłownik 230V 50-60Hz 5W</p> <p>Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2' L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.</p>	wypoziomować urządzenie
41	Pom. 3.8c	Klimakonwektor podokienny EDEN L68	<p>Dopływ czynnika grzewczego do urządzenia jest zamknięty. Zauważono nieszczelność na połączeniu węża gumowego z zaworem powrotnym na instalacji C.O.</p> <p>Podczas próby usunięcia nieszczelności zauważono lekko przytkaną kryzę na śrubunku zaworu powrotnego. Kryza dostała przeczyszczona, nieszczelności nie usunięto.</p> <p>Siłownik termiczny na zaworze C.O. jest uszkodzony. Należy go wymienić. Siłownik 230V 50-60Hz 5W</p> <p>Wykonanie tacki skroplin spod wymienników ciepła wymaga sprowadzenia kondensatu z niej do "małej tacki" pod zaworami przy użyciu np.: węża gumowego 1/2' L ok. 10-15 cm. Woda spływająca z tacki skroplin może spływać po konstrukcji urządzenia na podłogę pomieszczenia w którym znajduje się urządzenie.</p>	uszczelnąć połączenie
				wymienić siłownik na nowy

42	Pom 3.9c	Klimakonwektor podokienny EDEN L68	Silnik wentylatora ma duże opory mechaniczne. Obudowa silnika jest zaniwota co nie pozwala ja jego rozebranie. Silnik EURO MOTORS ITALIA 83-3013/2, CL:B KETO 60	wymienić silnik na nowy
----	----------	------------------------------------	--	-------------------------

DZIAŁ TECHNICZNY  
KIEROWNIK  
Szekcji Eksploatacji

*mgr inż. Andrzej Tyburski*