

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą:

**„WYNAJEM AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW WRAZ Z KIEROWCĄ
W CELU PRZEWOZU OSÓB DLA POTRZEB UCZELNI”**

nr rej. DZP.381.78.2014.UG

1. Przedmiotem zamówienia jest wynajem autobusów i autokarów wraz z kierowcą w celu świadczenia usług krajowego przewozu osób w zakresie prowadzonej przez Zamawiającego działalności – badania naukowe, konferencje, szkolenia, zajęcia dydaktyczne, w tym wyjazdy w teren na praktyki, wyjazdy na zawody sportowe, koncerty itp.
2. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych w zakresie następujących części:

Nazwa części	Przedmiot zamówienia
A	Wyjazdy z jednostek Zamawiającego, zlokalizowanych w Katowicach, Chorzowie i Sosnowcu autokarami posiadającymi co najmniej 51 miejsc siedzących
B	Wyjazdy z jednostek Zamawiającego, zlokalizowanych w Cieszynie autokarem posiadającym co najmniej 51 miejsc siedzących
C	Wyjazdy z jednostek Zamawiającego, zlokalizowanych w Katowicach, Chorzowie i Sosnowcu autobusami posiadającymi co najmniej 21 miejsc siedzących
D	Wyjazdy z jednostek Zamawiającego, zlokalizowanych w Cieszynie autobusem posiadającym co najmniej 21 miejsc siedzących

3. Sposób realizacji zamówienia:
 - 1) W zakresie części A zamówienie będzie realizowane co najmniej dwoma autokarami posiadającymi co najmniej 51 miejsc siedzących (z kierowcą włącznie) każdy.
 - 2) W zakresie części B zamówienie będzie realizowane co najmniej jednym autokarem posiadającymi co najmniej 51 miejsc siedzących (z kierowcą włącznie).
 - 3) W zakresie części C zamówienie będzie realizowane co najmniej dwoma autobusami, posiadającymi co najmniej 21 miejsc siedzących (z kierowcą włącznie) każdy.
 - 4) W zakresie części D zamówienie będzie realizowane co najmniej jednym autobusem, posiadającymi co najmniej 21 miejsc siedzących (z kierowcą włącznie).

4. Wymagania dotyczące autobusów/autokarów:

Nazwa części	Rodzaj pojazdu	Wymagana liczba pojazdów	Minimalna liczba miejsc siedzących (wraz z kierowcą)	Minimalny wymagany standard/ wyposażenie
A	Autokar	2	51	<ul style="list-style-type: none"> • uchylne siedzenia i nagłośnienie; • standard turystyczny – <p>przez pojazd posiadający standard turystyczny należy rozumieć pojazd posiadający: fotele z tzw. miękkimi siedziskami z podwyższonymi oparciami lub zagłówkami, wydzieloną przestrzeń bagażową, klimatyzację,</p>

				sprawne ogrzewanie.
B	Autokar	1	51	<ul style="list-style-type: none">• uchylne siedzenia i nagłośnienie;• standard turystyczny – przez pojazd posiadający standard turystyczny należy rozumieć pojazd posiadający: fotele z tzw. miękkimi siedziskami z podwyższonymi oparciami lub zagłówkami, wydzieloną przestrzeń bagażową, klimatyzację, sprawne ogrzewanie.
C	Autobus	2	21	<ul style="list-style-type: none">• standard turystyczny – przez pojazd posiadający standard turystyczny należy rozumieć pojazd posiadający: fotele z tzw. miękkimi siedziskami z podwyższonymi oparciami lub zagłówkami, wydzieloną przestrzeń bagażową, klimatyzację, sprawne ogrzewanie.
D	Autobus	1	21	<ul style="list-style-type: none">• standard turystyczny – przez pojazd posiadający standard turystyczny należy rozumieć pojazd posiadający: fotele z tzw. miękkimi siedziskami z podwyższonymi oparciami lub zagłówkami, wydzieloną przestrzeń bagażową, klimatyzację, sprawne ogrzewanie.

Każdy z autobusów i autokarów wykorzystywanych do realizacji usługi musi być w dobrym stanie technicznym, zapewniającym prawidłowe, zgodne z właściwymi przepisami prawa i bezpieczne wykonywanie zamówienia, posiadać aktualne badania techniczne określone właściwymi przepisami prawa oraz ubezpieczenie OC i NNW.

5. Charakterystyka zadań przewozowych:

- 1) zasięg /promień/ - wyjazdy obejmują terytorium całego kraju, jednakże ze znaczną przewagą wyjazdów w obrębie woj. śląskiego.
- 2) czas trwania - wyjazdy jednodniowe lub kilkudniowe; do najczęstszych należą wyjazdy jednodniowe.

6. Zasady realizacji zadań przewozowych:

- 1) obowiązek przyjęcia i potwierdzenia do realizacji przez Wykonawcę zamówienia zgłoszonego przez Zamawiającego z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem, a w przypadkach losowych np. pogrzeb z 3 dniowym wyprzedzeniem,
- 2) Zamawiający dopuszcza zmianę pojazdów przeznaczonych do wykonywania zleceń, jeśli pojazdy te będą odpowiadały wszystkim wymaganiom określonym w pkt 4 powyżej;
- 3) w przypadku awarii pojazdu, Wykonawca zapewnia podstawienie bez zbędnej zwłoki autokaru zastępczego, spełniającego wszystkie minimalne wymagania, określone w siwz,

- 4) Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu numer telefonu komórkowego do kierowcy wykonującego dane zadanie przewozowe na minimum 1 dzień przed realizacją zamówienia,
 - 5) Zamawiający ma prawo zażądać do wglądu kserokopii tarczy tachografu pojazdu z wykonanego zlecenia - zadania przewozowego.
7. Zasady rozliczeń:
- 1) Wszelkie koszty związane z wykonywaniem zlecenia przewozowego, w szczególności opłaty za autostrady, płatne drogi, tunele, parkingi, koszty pobytu kierowcy pokrywa Wykonawca we własnym zakresie;
 - 2) kilometry „dojazdowe” i „powrotne” z miejsca podstawień, gdy miejscami podstawienia będą obiekty UŚ w Katowicach, Sosnowcu, Chorzowie (dot. części A i C) oraz w Cieszynie (dot. części B i D) nie będą wliczane do faktury;
 - 3) w przypadku wyjazdów kilkudniowych, przewoźnik wybierając inny parking niż najbliższy miejsca zakwaterowania, zapewniający prawidłowe zabezpieczenie pojazdu, nie wlicza do kosztów usługi kilometrów dojazdowych do/z miejsca pobytu z/do tego parkingu;
 - 4) należność za wykonane zlecenie będzie płatna przelewem, po wykonaniu danego zlecenia, w terminie 14 dni od daty przyjęcia przez Zamawiającego prawidłowo sporządzonej faktury.