

## Specyfikacja Techniczna

Projekt: D8N6861-63X - Uniwersytet Śląski Cieszyn  
OTIS numer projektu: D8KE622D/01

### **Główne parametry:**

Pozycja:	D1
Typ:	Dźwig bez maszynowni GeN2 Comfort
Model:	GF0882CO
Udźwig / liczba pasażerów:	630 kg / 8
Prędkość jazdy:	1 m/s
Wysokość podnoszenia:	6.4 m
Ilość przystanków:	3 / 3
Ilość drzwi kabinowych:	1
Sterowanie:	zbiorcze góra-dół
Grupa:	simplex 1 urządzenie w grupie
Napęd:	bezprzekładniowy, synchroniczny silnik prądu zmiennego z regulatorem częstotliwościowym OVF

### **Szyb:**

Wymiary szybu (szer. / gł.):	1650 mm x 1750 mm
Pomieszczenie pod szybem:	dźwig bez chwytaczy na przeciwwadze
Wykończenie szybu (materiał):	murowany z wieńcami żelbetowymi
Nadszybie / podszybie:	3520 mm / 930 mm

### **Kabina:**

Wypożyczenie kabin wg. karty katalogowej:	Optima
Wymiary kabiny (szer. x gł. x wys.):	1100 mm x 1400 mm x 2300 mm
Układ paneli kabinowych:	pionowy
Wykończenie paneli:	stal nierdzewna szczotkowana, szlif 220
Podłoga / wykończenie:	sztuczny kamień / imitacja – szary granit
Sufit / wykończenie:	wklęsły bez oświetlenia / stal nierdzewna szczotkowana
Oświetlenie:	podświetlenie wokół kasety dyspozycji COP
Dekoracyjne listwy przypodłogowe:	nie
Poręcz - umiejscowienie:	tak, typu ONDA po stronie kasety dyspozycji, po przeciwnej stronie kasety dyspozycji, na tylnej ścianie
Poręcz – drążek:	chrom szczotkowany
Poręcz – mocowanie:	chrom polerowany
Lustro / aranżacja:	1/2 wysokości panela / tylna ściana
Kaseta dyspozycji / wykończenie:	zaokrąglony / stal nierdzewna szczotkowana, akcesoria chrom szczotkowany
Portale w kabinie / wykończenie:	stal nierdzewna / stal nierdzewna szczotkowana
Pozostałe wyposażenie w kabinie	chrom szczotkowany

### **Drzwi:**

Typ:	drzwi teleskopowe 2 panelowe – 900 mm x 2100 mm (szer. x wys.), prawe
Model drzwi szczybowych:	PRIMA-S
Typ fasady / wykończenie:	SF / stal nierdzewna szczotkowana, szlif 220
Drzwi szczybowe / wykończenie:	stal nierdzewna szczotkowana, szlif 220
Drzwi kabinowe / wykończenie:	stal nierdzewna szczotkowana, szlif 220
Odporność ogniowa:	EI120 na wszystkich kondygnacjach
Napęd drzwi:	PAX
Zabezpieczenie drzwi:	kurtyna podczerwieni

## **Sygnały i opcje elektryczne:**

Lista sygnałów i opcji elektrycznych zawartych w cenie ofertowej:

**ARD** – urządzenie powrotu kabiny  
**ADO** – otwieranie drzwi podczas dojazdu  
**BSM** – obsługa piwnicy  
**CBM** – mechaniczny przycisk dyspozycji w kabinie  
**IRC2D** – kurtyna świetlna na podczerwień  
**CFL1** – wyłączanie świetłówkowego oświetlenia w kabinie  
**CPI10** – ciekłokrystaliczny piętrowskazywacz w kabinie (LCD)  
**CTL** – wysyłanie kabiny do przystanku głównego  
**CTTL** – lampka potwierdzenia dyspozycji  
**DCB** – przycisk zamykania drzwi  
**DZI** – wskaźnik strefy drzwiowej  
**FAN2** – wentylator w kabinie (zał. automatyczne)  
**HBM** – przyciski wezwań mechaniczne  
**HPI13** – ciekłokrystaliczny (LCD) piętrowskazywacz i wskaźnik kierunku jazdy z gongiem  
**SHL1** – dźwiękowo wizualne sygnały typu SHL  
**ISC** – jazda specjalna  
**LIH** – oświetlenie szybu  
**OCB** – wyłącznik przeciążeniowy  
**PITL** – drabinka w podszybiu  
dźwig bez chwytaczy na przeciwwadze  
**EAR3** – awaryjny dojazd do najbliższego przystanku  
**EFO** – zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny  
**REGEN** – system odzysku energii  
**PULSE** – system monitoringu pasów 24/7  
**REM6** – zdalny monitoring głównych parametrów pracy dźwigu

## **Inne:**

Informacje techniczne			
Moc [kW]	Prąd znamionowy [A]	Prąd rozruchu [A]	Zabezpieczenie [A]
4,8	11,3	15,2	16

Zasilanie: 3X400/230 V 50 Hz  
Wydzielane ciepło i warunki pracy: W szybie musi być zapewniona temperatura + 5°C do +40°C. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku, ilość wydzielanego ciepła 1.53KW

### **Oznaczenia przystanków:**

Front: -1,0,1

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny LCD typu HPI13 zlokalizowany od frontu kabiny na przystankach:  
-1,0,1

## **Specyfikacja Techniczna**

Projekt: D8N6861-63X - Uniwersytet Śląski Cieszyn  
OTIS numer projektu: D8KE622D/01

## **Główne parametry:**

Numer projektu: D8KE622D/01

Pozycja:	D2
Typ:	Dźwig bez maszynowni GeN2 Comfort
Model:	GF0882CO
Udźwig / liczba pasażerów:	630 kg / 8
Prędkość jazdy:	1 m/s
Wysokość podnoszenia:	6.6 m
Ilość przystanków:	3 / 3
Ilość drzwi kabinowych:	1
Sterowanie:	zbiorcze góra-dół
Grupa:	simplex 1 urządzenie w grupie
Napęd:	beprzekładniowy, synchroniczny silnik prądu zmiennego z regulatorem częstotliwościowym OVF

### **Szyb:**

Wymiary szybu (szer. / gł.):	1650 mm x 1750 mm
Pomieszczenie pod szybem:	dźwig bez chwytaczy na przeciwwadze
Wykończenie szybu (materiał):	murowany z wieńcami żelbetowymi
Nadszybie / podszybie:	3520 mm / 930 mm

### **Kabina:**

Wypożyczenie kabin wg. karty katalogowej:	Optima
Wymiary kabiny (szer. x gł. x wys.):	1100 mm x 1400 mm x 2300 mm
Układ paneli kabinowych:	pionowy
Wykończenie paneli:	stal nierdzewna szczotkowana, szlif 220
Podłoga / wykończenie:	sztuczny kamień / imitacja – szary granit
Sufit / wykończenie:	wklęsły bez oświetlenia / stal nierdzewna szczotkowana
Oświetlenie:	podświetlenie wokół kasety dyspozycji COP
Dekoracyjne listwy przypodłogowe:	nie
Poręcz - umiejscowienie:	tak, typu ONDApo stronie kasety dyspozycji, po przeciwnej stronie kasety dyspozycji, na tylnej ścianie
Poręcz – drążek:	chrom szczotkowany
Poręcz – mocowanie:	chrom polerowany
Lustro / aranżacja:	1/2 wysokości panela / tylna ściana
Kaseta dyspozycji / wykończenie:	zaokrąglony / stal nierdzewna szczotkowana, akcesoria chrom szczotkowany
Portale w kabinie / wykończenie:	stal nierdzewna / stal nierdzewna szczotkowana
Pozostałe wyposażenie w kabinie	chrom szczotkowany

### **Drzwi:**

Typ:	drzwi teleskopowe 2 panelowe – 900 mm x 2100 mm (szer. x wys.), prawe
Model drzwi szybowych:	PRIMA-S
Typ fasady / wykończenie:	SF / stal nierdzewna szczotkowana, szlif 220
Drzwi szybowe / wykończenie:	stal nierdzewna szczotkowana, szlif 220
Drzwi kabinowe / wykończenie:	stal nierdzewna szczotkowana, szlif 220
Odporność ogniowa:	EI120 na wszystkich kondygnacjach
Napęd drzwi:	PAX
Zabezpieczenie drzwi:	kurtyna podczerwieni

### **Sygnały i opcje elektryczne:**

Lista sygnałów i opcji elektrycznych zawartych w cenie ofertowej:

- ARD** – urządzenie powrotu kabiny
- ADO** – otwieranie drzwi podczas dojazdu
- BSM** – obsługa piwnicy
- CBM** – mechaniczny przycisk dyspozycji w kabinie

**IRC2D** – kurtyna świetlna na podczerwień  
**CFL1** – wyłączanie świetłówkowego oświetlenia w kabinie  
**CPI10** – ciekłokrystaliczny piętrowskazywacz w kabinie (LCD)  
**CTL** – wysyłanie kabiny do przystanku głównego  
**CTTL** – lampka potwierdzenia dyspozycji  
**DCB** – przycisk zamykania drzwi  
**DZI** – wskaźnik strefy drzwiowej  
**FAN2** – wentylator w kabinie (zał. automatyczne)  
**HBM** – przyciski wezwań mechaniczne  
**HPI13** – ciekłokrystaliczny (LCD) piętrowskazywacz i wskaźnik kierunku jazdy z gongiem  
**SHL1** – dźwiękowo wizualne sygnały typu SHL  
**ISC** – jazda specjalna  
**LIH** – oświetlenie szybu  
**OCB** – wyłącznik przeciążeniowy  
**PITL** – drabinka w podszybiu  
dźwig bez chwytaczy na przeciwwadze  
**EAR3** – awaryjny dojazd do najbliższego przystanku  
**EFO** – zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny  
**REGEN** – system odzysku energii  
**PULSE** – system monitoringu pasów 24/7  
**REM6** – zdalny monitoring głównych parametrów pracy dźwigu

## Inne:

Informacje techniczne			
Moc [kW]	Prąd znamionowy [A]	Prąd rozruchu [A]	Zabezpieczenie [A]
4,8	11,3	15,2	16

Zasilanie: 3X400/230 V 50 Hz  
Wydzielane ciepło i warunki pracy: W szybie musi być zapewniona temperatura + 5°C do +40°C. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku, ilość wydzielanego ciepła 1.53KW

## Oznaczenia przystanków:

Front: -1,0,1

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny LCD typu HPI13 zlokalizowany od frontu kabiny na przystankach:  
-1,0,1

## Specyfikacja Techniczna

Projekt: D8N6861-63X - Uniwersytet Śląski Cieszyn  
OTIS numer projektu: D8KE622D/01

## Główne parametry:

Position: D3  
Typ: Dźwig bez maszynowni GeN2 Premier  
Model: GA0882PD  
Udźwig / liczba pasażerów: 650 kg / 8  
Prędkość jazdy: 1 m/s  
Wysokość podnoszenia: 8.66 m  
Ilość przystanków: 5 / 5  
Ilość drzwi kabinowych: 2  
Sterowanie: zbiorcze góra-dół  
Grupa: simplex 1 urządzenie w grupie

Numer projektu: D8KE622D/01

Napęd: bezprzekładniowy, synchroniczny silnik prądu zmiennego z regulatorem częstotliwościowym OVF

### **Szyb:**

Wymiary szybu (szer. / gł.): 1670 mm x 1760 mm (drzwi szybowe montowane na spoczniku)  
Pomieszczenie pod szybem: dźwig bez chwytaczy na przeciwwadze  
Wykończenie szybu (materiał): pylon metalowy z obudową ze szkła – wykonuje Budowa  
Nadszybie / podszybie: 3480 mm / 1200 mm

### **Kabina:**

Wypożyczenie kabin wg. karty katalogowej: Optima  
Wymiary kabiny (szer. x gł. x wys.): 1100 mm x 1400 mm x 2300 mm  
Układ paneli kabinowych: pionowy  
Wykończenie paneli: szkło w ramce ze stali nierdzewnej szczotkowanej, szlif 220  
Podłoga / wykończenie: sztuczny kamień / imitacja – szary granit  
Sufit / wykończenie: wklęsły bez oświetlenia / stal nierdzewna szczotkowana  
Oświetlenie: podświetlenie wokół kasety dyspozycji COP  
Dekoracyjne listwy przypodłogowe: nie  
Poręcz - umiejscowienie: tak, typu ONDA po stronie kasety dyspozycji, po przeciwnej stronie kasety dyspozycji  
Poręcz – drążek: chrom szczotkowany  
Poręcz – mocowanie: chrom polerowany  
Lustro / aranżacja: - / -  
Kaseta dyspozycji / wykończenie: zaokrąglony / stal nierdzewna szczotkowana, akcesoria chrom szczotkowany  
Portale w kabinie / wykończenie: stal nierdzewna / stal nierdzewna szczotkowana

### **Drzwi:**

Typ /wymiary: drzwi teleskopowe 2 panelowe – 900 mm x 2100 mm (szer. x wys.) , prawe  
Model drzwi szybowych: Techna  
Typ fasady / wykończenie: SF / stal nierdzewna szczotkowana, szlif 220  
Drzwi szybowe / wykończenie: szkło w ramce ze stali nierdzewnej szczotkowanej, szlif 220  
Drzwi kabinowe / wykończenie: szkło w ramce ze stali nierdzewnej szczotkowanej, szlif 220  
Odporność ogniowa: nie  
Napęd drzwi: D2000  
Zabezpieczenie drzwi: kurtyna podczerwieni

### **Sygnały i opcje elektryczne**

Lista sygnałów i opcji elektrycznych zawartych w cenie ofertowej:

**ARD** – urządzenie powrotu kabiny  
**ADO** – otwieranie drzwi podczas dojazdu  
**BSM** – obsługa piwnicy  
**CBM** – mechaniczny przycisk dyspozycji w kabinie  
**IRC2D** – kurtyna świetlna na podczerwień  
**CFL1** – wyłączanie świetłówkowego oświetlenia w kabinie  
**SDO** – rozdzielone napędy drzwi przód i tył  
**CPI10** – ciekłokrystaliczny piętrowskazywacz w kabinie (LCD)  
**CTL** – wysyłanie kabiny do przystanku głównego  
**CTTL** – lampka potwierdzenia dyspozycji  
**DCB** – przycisk zamykania drzwi  
**DZI** – wskaźnik strefy drzwiowej  
**FAN2** – wentylator w kabinie (zał. automatyczne)  
**HBM** – przyciski wezwań mechaniczne  
**HPI13** – ciekłokrystaliczny (LCD) piętrowskazywacz i wskaźnik kierunku jazdy z gongiem

**SHL1** – dźwiękowo wizualne sygnały typu SHL  
**ISC** – jazda specjalna  
**LIH** – oświetlenie szybu  
**OCB** – wyłącznik przeciążeniowy  
**OLD** – kontrola przeciążenia w kabinie  
**PITL** – drabinka w podszybiu  
**RLEV** – automatyczna operacja poziomowania  
dźwig bez chwytaaczy na przeciwwadze  
**EAR3** – awaryjny dojazd do najbliższego przystanku  
**RLEV** – automatyczna operacja poziomowania  
**EFO** – zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny  
**REGEN** – system odzysku energii  
**PULSE** – system monitoringu pasów 24/7  
**REM6** – zdalny monitoring głównych parametrów pracy dźwigu

## Inne:

Inforamcje techniczne				
Prędkość (m/s)	Moc [kW]	Prąd znamionowy [A]	Prąd rozruchu [A]	Zabezpieczenie [A]
1	5	11,6	15,6	16

Zasilanie: 3X400/230 V 50 Hz  
Wydzielane ciepło i warunki pracy: W szybie musi być zapewniona temperatura + 5°C do +40°C. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku, ilość wydzielanego ciepła 1.53KW

### Oznaczenia przystanków:

Front:: -2,NE,0,NE,2

Tył: NE,-1,NE,1,NE

Uwaga: na przystankach oznaczonych NE urządzenie nie ma wejścia

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny LCD typu HPI13 zlokalizowany od frontu kabiny na przystankach: -2, -1,0,1,2