UNIWERSYTET ŚLĄSKI
DZIAŁ LOGISTYKI
40-007 KATOWICE, ul. Bankowa 12

W związku z planowanym dla Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach zakupem sprzętu i aparatury nawigacyjnej gps firmy Wildlife Materiale Inc.:

Nazwa	Ilość (szt.)
Antena do kierunkowego wychwytywania sygnału typu yagi, trzyelementowa, składana - musi współpracować z odbiornikiem telemetrycznym TRX-1000WR produkowanym przez firmę Wildlife Materiale Inc.	2
Antena do wyszukiwania źródła sygnału z bliskich odległości (rubber duckie omnidirectional antenna) - musi współpracować z odbiornikiem telemetrycznym TRX-1000WR produkowanym przez firmę Wildlife Materiale Inc.	1
Kabel koncentryczny łączący antenę typu yagi z odbiornikiem TRX-1000WR - musi współpracować z odbiornikiem telemetrycznym TRX-1000WR produkowanym przez firmę Wildlife Materiale Inc.	2
Słuchawki z przyłączem do odbiornika TRX - muszą współpracować z odbiornikiem telemetrycznym TRX-1000WR produkowanym przez firmę Wildlife Materiale Inc.	2
Adapter do podłączenia ładowarki do odbiornika TRX-1000WR do prądu o napięciu w standardzie Europejskim (220V/110V) - musi współpracować z odbiornikiem telemetrycznym TRX-1000WR produkowanym przez firmę Wildlife Materiale Inc.	2
Odbiornik sygnałów telemetrycznych TRX-1000WR. -odbiornik musi współpracować z radionadajnikiem AI-2 produkowanym przez kanadyjską firmę Holohil Systems Ltd. Charakterystyka odbiornika: 1.Możliwość zaprogramowania śledzenia 200 radionadajników o odmiennej częstotliwości, 2.System precyzyjnego dostrajania odbieranej częstotliwości do częstotliwości radionadajnika. 3.Wodoodporna (water resistant) obudowa, panel czołowy odporny na rozbryzg wody i deszcz. 4.Wskaźnik siły sygnału, system osłabiający siłę sygnału pochodzącego od blisko znajdujących się radionadajników oraz filtry wytłumiające szum tła znajdującego się zaraz poza zakresem pracy poszukiwanego radionadajnika 5.Zestaw akumulatorów (baterii wielokrotnego użytku) umożliwiający ciągłą pracę odbiornika przez 12 godzin, 6.Wyposażenie w ładowarkę do akumulatorów, kabel zasilający oraz nylonowy pokrowiec. 7.System umożliwiający ładowanie wyczerpanych akumulatorów prądem stałym o napięciu 12 V dostępnym w samochodach. 8.Odbiornik musi posiadać 5-letnią gwarancję (z wyłączeniem uszkodzeń zawinionych przez użytkownika, np. mechanicznych). Dane techniczne: 1.Wielkość szumu – do 1,5 dB, 2.Oporność wejściowa – 50 ohmów (z tolerancją +/- 10%), 3.Zasięg częstotliwości odbiornika: standardowa 150,000 – 150,999 MHz, z możliwością dostosowania do indywidualnych wymagań zamawiającego, 4.Stabilność częstotliwości w zakresie temperatur od -20 do 70OC: maksimum +/- 1kHz, 5.Najsłabszy rozróżnialny sygnał –0,007 mikrovoltów (-150 dBm) lub lepsza, 6.Odczyt częstotliwości – cyfrowe, bezpośrednie odczyty co 1 kHz, przy analogowym dostrajaniu w zakresie +/- 2 KHz od właściwej częstotliwości nadajnika, 7.Pomiar sygnału – na skali od 0 do 1 przy pomocy precyzyjnego potencjometru, także z podświetleniem skali umożliwiającym śledzenie sygnału nocą, 8.Pokrętło eliminacji szumu – eliminuje większość szumów dla ułatwienia śledzenia sygnału w trudnych warunkach 9.Zasilanie 12-15V prąd stały z wewnętrznych baterii lub zewnętrznego źródła (gniazdo zapalniczki w samochodzie).	1

Odbiornik sygnałów telemetrycznych TRX-1000WR. -odbiornik musi współpracować z radionadajnikiem AI-2 produkowanym przez kanadyjską firmę Holohil Systems Ltd. Charakterystyka odbiornika: 1.Możliwość zaprogramowania śledzenia 200 radionadajników o odmiennej częstotliwości, 2.System precyzyjnego dostrajania odbieranej częstotliwości do częstotliwości radionadajnika. 3.Wodoodporna (water resistant) obudowa, panel czołowy odporny na rozbryzg wody i deszcz. 4.Wskaźnik siły sygnału, system osłabiający siłę sygnału pochodzącego od blisko znajdujących się radionadajników oraz filtry wytłumiające szum tła znajdującego się zaraz poza zakresem pracy poszukiwanego radionadajnika 5.Zestaw akumulatorów (baterii wielokrotnego użytku) umożliwiający ciągłą pracę odbiornika przez 12 godzin, 6.Wyposażenie w ładowarkę do akumulatorów, kabel zasilający oraz nylonowy pokrowiec. 7.System umożliwiający ładowanie wyczerpanych akumulatorów prądem stałym o napięciu 12 V dostępnym w samochodach. 8.Odbiornik musi posiadać 5-letnią gwarancję (z wyłączeniem uszkodzeń zawinionych przez użytkownika, np. mechanicznych). Dane techniczne: 1.Wielkość szumu – do 1,5 dB, 2.Oporność wejściowa – 50 ohmów (z tolerancją +/- 10%), 3.Zasięg częstotliwości odbiornika: standardowa 150,000 – 150,999 MHz, z możliwością dostosowania do indywidualnych wymagań zamawiającego, 4.Stabilność częstotliwości w zakresie temperatur od -20 do 70OC: maksimum +/- 1kHz, 5.Najsłabszy rozróżnialny sygnał –0,007 mikrovoltów (-150 dBm) lub lepsza, 6.Odczyt częstotliwości – cyfrowe, bezpośrednie odczyty co 1 kHz, przy analogowym dostrajaniu w zakresie +/- 2 KHz od właściwej częstotliwości nadajnika, 7.Pomiar sygnału – na skali od 0 do 1 przy pomocy precyzyjnego potencjometru, także z podświetleniem skali umożliwiającym śledzenie sygnału nocą, 8.Pokrętło eliminacji szumu – eliminuje większość szumów dla ułatwienia śledzenia sygnału w trudnych warunkach 9.Zasilanie 12-15V prąd stały z wewnętrznych baterii lub zewnętrznego źródła (gniazdo zapalniczki w samochodzie). Powyższe warunki spełniają odbiorniki telemetryczne TRX-1000WR	1

uprzejmie proszę o przysłanie do dnia 19.04.2012 oferty z podaniem ceny, terminu realizacji zamówienia, warunków dostawy i płatności faktury. Oferta musi być podpisana przez osobę upoważnioną.
Powyższa oferta może być przysłana mailem lub faxem na nr : 032/ 359 2037.
Sprawę prowadzi Joanna Müller Tel. 32 359 1907 email: joanna.muller@us.edu.pl

Zamawiający nie dopuszcza produktów innych producentów.

Dot. wniosku: 36568,36552