

Dostosowanie elementów współpracujących do wymagań normy prPN-EN 81-1 wynikające z wymiany tablicy sterowej dźwigu.

Zakres koniecznych działań w celu dostosowania dźwigu do zgodności z normą prPN-EN 81-1:2002 :

- tablica sterowa powinna mieć opcję umożliwiającą pracę z drzwiami automatycznymi,
- łącznik główny dźwigu (w maszynowni) powinien być zlokalizowany blisko wejścia do maszynowni, czytelnie opisany oraz mieć możliwość blokady w stanie wyłączonym,
- w odległości nie większej niż 1 m od zespołu napędowego należy umieścić łącznik zatrzymania bezzwłocznego STOP,
- powinien istnieć jeden wspólny punkt uziemienia aparatury elektrycznej,
- natężenie oświetlenia mierzone na poziomie podłogi w maszynowni powinno mieć wartość minimum 200 luksów,
- oświetlenie kabiny należy zrealizować za pomocą, co najmniej dwóch opraw żarowych lub świetlówek,
- w kabinie powinno być oświetlenie awaryjne,
- łącznik zatrzymania bezzwłocznego STOP na kabinie należy umieścić w odległości nie większej niż 1 m od wejścia,
- w podszybiu powinien być zainstalowany łącznik umożliwiający załączenie oświetlenia szybu dźwigowego dostępny bezpośrednio po otwarciu drzwi do podszybia,
- w podszybiu należy zainstalować gniazdo 230V,
- dolną lampę oświetlenia szybu dźwigowego należy umieścić w odległości nie większej niż 0,5 m od najniższego punktu szybu,
- górną lampę oświetlenia szybu dźwigowego należy umieścić w odległości nie większej niż 0,5 m od najwyższego punktu szybu,
- łącznik STOP w podszybiu powinien być dostępny bezpośrednio po otwarciu drzwi do podszybia i z poziomu podłogi podszybia.

Ponadto zaleca się przeprowadzenie następujących zmian:

- wymiana kabli zwisowych na płaskie,
- zainstalowanie systemu zdalnego alarmowania,
- umieszczenie panelu dyspozycji (w kabinie) na wysokości 90-120 cm,
- zwiększenie poziomu oświetlenia szybu do wartości 50 luksów (mierzone 1m ponad dachem kabiny),
- zwiększenie poziomu oświetlenia przystanków
- zamontowanie łącznika włazowego w dachu kabiny dźwigu (jeśli dotyczy)
- powinna istnieć sygnalizacja przeciążenia (dźwiękowa lub świetlna), po przeciążeniu ruch kabiny powinien być uniemożliwiony.