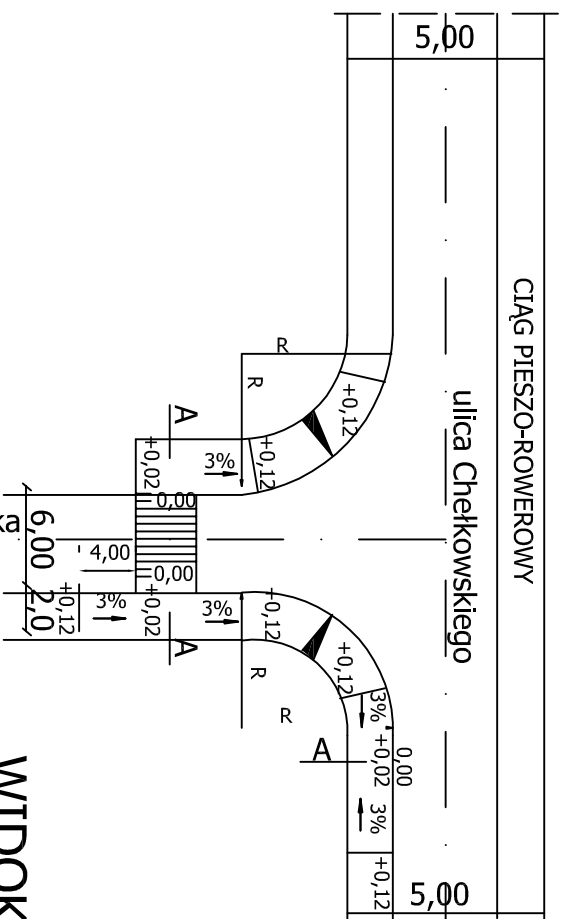
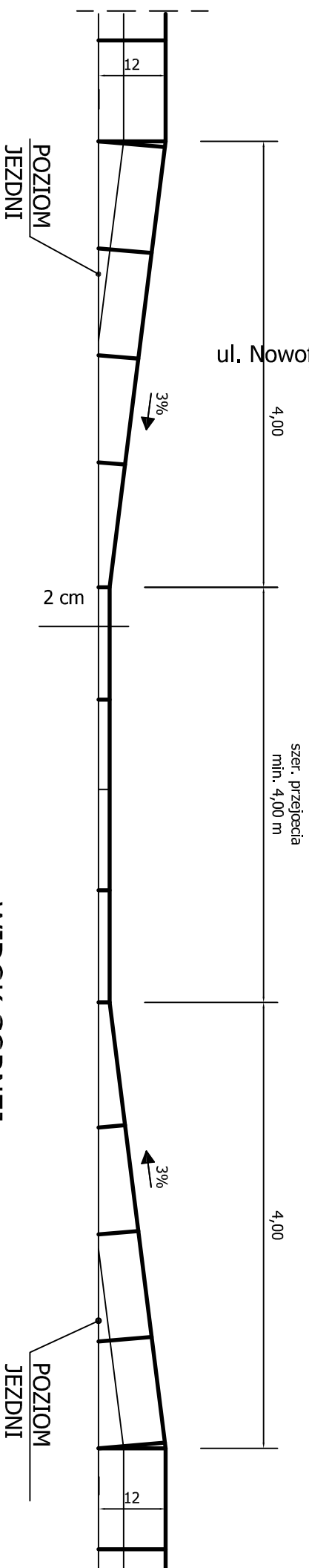


## PLAN SYTUACYJNY skala 1 : 500 SCHEMAT



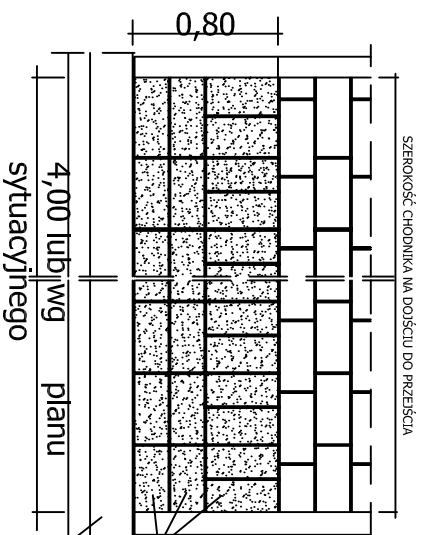
WIDOK PRZEJŚCIA OD STRONY JEZDNI SKALA 1:10/50



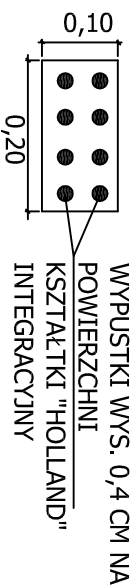
# SZCZEGÓŁY CHODNIKA

# PRZED

# PRZEJŚCIEM PRZEZ JEZDNIĘ



WIDOK GÓRNEJ  
PŁASZCZYZNY



UNIVERSALNE ZASADY WYKONANIA POCHYLLNI I OBNIŻENIA KRAWĘŻNIKA  
NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH, DLA WÓZKÓW INWALIDZKICH I DZIECIĘCYCH  
- DOTYCZY PRZEJŚCIA W POZIOIMIE JEZDNI


POCHYLENIE PODŁUŻNE NIVELETY - MAX 4%

# UWAGA:

# RAPMY DLA PIESZYCH

WYKONAĆ TYLKO W MIEJSCACH  
PROJEKTOWANYCH PRZEJŚĆ  
DLA PIESZYCH - WYKORZYSTUJĄC  
STOSOWNY FRAGMENT  
NINIEJSZEGO RYSUNKU

PROJEKT	
CENTRUM INFORMACJI NAUKOWEJ I BIBLIOTEKA UNIWERSYTETU CEŁŃSKIEGO	
ADRES	KATOWICE, UL. BANKOWA, DZ. NR 13, 14, 9/4, 9/8, 10/9, 10/11, 11/4, 11/3, 12/3, 12/4, 22/18, 22/21
INWESTOR	UNIWERSYTET ŚLĄSKI UL. BANKOWA 12, 40-007 KATOWICE, TEL. 032 359 13 90
GENERAL. PROJEKT.	
HS99 HERMAN I GEMIERZEWSKI	
UL. MICKIEWICZA 6/3, 75-004 KOSZALIN, TEL. 094 348 59 01	

FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	DROGOWA		
BIURO	<div><b>"TB-PROJEKT" Sp. j.</b> 40-170 KATOWICE ul. Brzozowa 13 tel./0-32/ 2010555, fax./0-32/2010566</div>		
TEMAT:	DROGI, PARKINGI, PLACE I CHODNIKI		
AUTORZY:			
inż. Stanisław STANEK	44/180		
OPRACOWAŁ:			
Katarzyna STANEK			
NR ARCHIW.	L-194-1097/05	DATA	30.11.2005
SKALA	1:10/50	NR RYS.	13
RAMPA DLA PIESZYCH NA PRZEJŚCIU PRZEZ JEZDNIĘ Z ZASTOSOWANIEM KSZTAŁTEK INTEGRACYJNYCH			