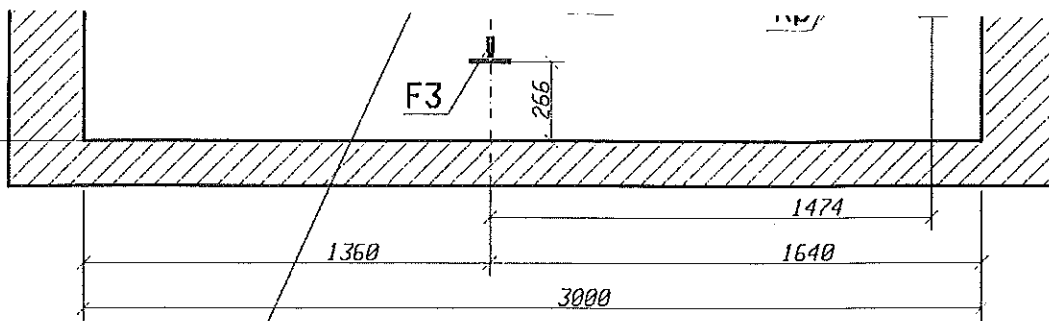



wagi
górnym



zderzak typ K-2605-001 wyk. B

zamek bezpieczeństwa drzwi przystankowych (typ)	istniejący K2511
sterowanie	mikroprocesorowe, zbiorczość gór/dół, dźwиг główny w grupie, jazda specjalna, jazda pożarowa
kat opasania	$\alpha = 326,9^\circ$
profil rowka koła ciernego	półokrągły
koło cierne (średnica)	istniejące, 700 mm
koło zdawcze (średnica)	istniejące, 700 mm
wciągarka (typ)	istniejąca, HSE 72
przełożenie wciągarki	3:72
bieguny silnika	6/8
obroty silnika	990/740 obr/min
rozruchy silnika	180za/h
moc silnika	23/17,5 kW
chwytnice (typ)	istniejące, ślizgowe, natychmiastowe, KRC
masa lin nośnych	320 kg
masa lin ogranicznika prędkości	54 kg
masa ramy kabiny	670 kg
masa kabiny z wyposażeniem	824 kg
zderzaki kabiny (typ / ilość)	istniejące, K2605-001 wyk. B / 2 szt.
zderzaki przeciwwagi (typ / ilość)	istniejące, K2605-001 wyk. B / 2 szt.
przewodnice kabiny (typ / ilość x długość)	istniejące, RF125 (T125/A wg ISO) / 2 x 77770 mm
przewodnice przeciwwagi (typ / ilość x długość)	istniejące, RF90 (T90/A wg ISO) / 2 x 77770 mm
przewodniki kabinowe	rolkowe
rama kabiny (typ)	istniejąca, K2201
przeciwwaga (typ / masa)	istniejąca, ramowa, odciążona, wym. klocków: (980x200x75), (980x200x50) mm / 2083 kg
maksymalne obciążenie lin nośnych	3014 daN
liny nośne (średnica / ilość x długość)	16 mm / 4 x 88 m
liny nośne (typ/konstrukcja)	16.0F6x19 6(12+6F+6+1)
lina ogr. prędkości (średnica / ilość x długość)	10 mm / 1 x 160 m
lina ogranicznika prędkości (typ/konstrukcja)	10.0S8x19 8(9+9+1)
ogranicznik prędkości (typ)	istniejący, K1402 wyk.B
drzwi przystankowe (typ / rozmiar)	istniejące, automatyczne, centralne, dwuskrzydłowe / (800 x 2000) mm
drzwi kabinowe (typ / rozmiar)	automatyczne, centralne, dwuskrzydłowe / (800 x 2000) mm
ilość wejść do kabiny	1
ilość przystanków / ilość dojeżdż	20 / 20
prędkość nominalna	1,53 m/s
prędkość dojazdowa	regulowana m/s
ilość osób	16,
udźwig	1200 kg
rodzaj dźwigu	elektryczny, osobowy, bezobsługowy, przystosowany dla niepełnosprawnych

CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

zamawiający	Uniwersytet Śląski, ul. Bankowa 12, 40 - 007 Katowice		
miejsce budowy	Wydział Nauk o Ziemi Uniwersytetu Śląskiego, ul. Będzińska 60, Sosnowiec		
typ dźwigu	NW 1200E		
projektował	inż. Waldemar Dąbek	10.2001r.	Modernizacja dźwigu elektrycznego nr fabr. B -167 temat rys.
opracował/kreślił	inż. Paweł Lonkwick	data	
przewidział	mgr inż. Gerard Roguszka	PT	
wierdził	mgr inż. Krzysztof Romaniuk	faza proj.	
1:20; 1:10	 LIFT SERVICE S.A. Lublin, ul. Roztocze 6		E01-770 nr fabr.
producent			ilość 1

E01-770

I. OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

- 1.1. Dane ogólne
- 1.1.1. Producent
Lubelska Wytwórnia Dźwigów Osobowych LIFT SERVICE S.A., 20-722 Lublin, ul. Roztocze 6
Zakład Urządzeń Dźwigowych "JUREX - LIFT" Sp. z o.o. Jura Zdzisław, 41 - 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Łańcucka 55
- 1.1.1.a Zakład montażowy
Uniwersytet Śląski, ul. Bankowa 12, 40 - 007 Katowice
- 1.1.2. Użytkownik
Wydział Nauk o Ziemi Uniwersytetu Śląskiego, ul. Będzińska 60, Sosnowiec
- 1.1.3. Adres zainstalowania
E01-770
- 1.1.4. Numer fabryczny
2001
- 1.1.5. Typ i rodzaj dźwigu
NW 1200E, elektryczny, osobowy, bezobsługowy, przystosowany dla niepełnosprawnych
Udźwig nominalny 1200 kg lub 16 osób
Prędkość nominalna 1,53 m/s
Prędkość dojazdowa regulowana m/s
- 1.1.6. Wysokość podnoszenia 70,9 m
Ilość przystanków 20
Ilość dojeżdżeń 20
- 1.1.7. Kabina metalowa, panelowa, nieprzelotowa
Masa kabiny 824 kg (1494 kg wraz z ramą)
Wymiary wewnętrzne kabiny (1250 x 2180 x 2070) mm
- 1.1.8. Rama kabiny istniejąca, K2201, producent ZUD Warszawa
- 1.1.9. Przeciwwaga istniejąca, ramowa, odciążona, wym. klocków: (980x200x75), (980x200x50) mm, producent ZUD Warszawa
Masa przeciwwagi 2083 kg
- 1.1.10. Opis dojścia do maszynowni górna nad szybem, dojście bezpośrednio bez przeszkód
- 1.1.11. Zawieszenie 1:1
Liny nośne (typ i konstrukcja / norma) 16.0F6x19 6(12+6F+6+1), PN-ISO 4344
średnica 16 mm - ISTNIEJĄCE
ilość 4
minimalna siła zrywająca 12700 daN
współczynnik bezpieczeństwa 16,9
- 1.1.12. Lina ogranicznika prędkości (typ i konstrukcja / norma) 10.0S8x19 8(9+9+1), PN-ISO 4344
średnica 10 mm - ISTNIEJĄCE
ilość 1
minimalna siła zrywająca 5190 daN
współczynnik bezpieczeństwa 21,2
- 1.1.13. Rodzaj sterowania mikroprocesorowe, zbiorczość górna/dół, dźwig główny w grupie, jazda specjalna, jazda pożarowa, LS-2, LU-01-000; wersja LU-03-312/A; nr fabr. 20109225; rok prod. 2001, prod. Lift Service S.A. Lublin

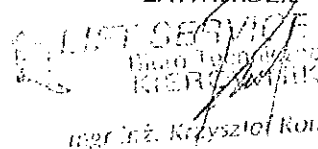
801-770

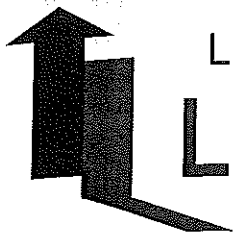
- 1.1.14. Rodzaj drzwi przystankowych *istniejące, automatyczne, centralne, dwuskrzydłowe (800 x 2000) mm, zamek bezp. K2511, producent ZUD Warszawa*
- 1.1.15. Rodzaj drzwi kabinowych *automatyczne, centralne, dwuskrzydłowe (800 x 2000) m producent ZUD Warszawa*
- 1.1.16. Dane zabezpieczeń przeciwko spadkowi kabiny
ogranicznik prędkości *istniejący, K1402 wyk.B, v1 = 1,7m/s; rok prod. 1980, prod. WFD Translift, Warszawa*
chwytacze *istniejące, ślizgowe, natychmiastowe, KRC, producent ZUD Warszawa*
- 1.1.17. Zabezpieczenie przed przeciążeniem
czujnik pełnego obciążenia *LM-10*
czujnik przeciążenia *LM-10*
- 1.1.18. Zespół napędowy
reduktor (typ) *istniejący, HSE 72, vv = 1,6 m/s, nr fabr. 13929, prod. ZUD Warszawa*
przełożenie *3:72*
silnik elektryczny (typ) *2Sg225 S8/16, Un = 380V; In = 46,5/38,5 A, bieguny: 6/8, 23/17,5 kW, 180za/h, 990/740 obr/min*
luzownik (typ) *elektromagnetyczny, Un = ~~400~~ 110V DC*
koło cierne *istniejące, 700/8/16, rowek półokrągły podcięty, 0°*
koło zdawcze *istniejące, 700 mm*
- 1.1.19. Zderzaki kabinowe (typ) *istniejące, K2605-001 wyk. B, prod. ZUD Warszawa*
ilość *2*
- 1.1.20. Zderzaki przeciwwagi (typ) *istniejące, K2605-001 wyk. B, prod. ZUD Warszawa*
ilość *2*
- 1.1.21. Prowadnice kabiny (typ) *istniejące, ciągniona, RF125 (T125/A wg ISO), (125x82x16) mm, powierzchnia robocza (42x16) mm*
- 1.1.22. Prowadnice przeciwwagi (typ) *istniejące, ciągniona, RF90 (T90/A wg ISO), (90x75x16) mm*
- 1.1.23. Rodzaj szybu i wymiary *żelbetowy, (2045 x 3000) mm*
- 1.1.24. Wysokość szybu *77,8 m*
- 1.1.25. Wysokość nadszybia *4,56 m*
- 1.1.26. Głębokość podszybia *2,34 m*

PROJEKTOWAŁ

 **LIFT SERVICE S.A.**
Biuro Techniczne - Sekcja Projektowa
p.o. Kierownik Pracowni Mechanicznej
mgr inż. Andrzej Podkościecny
specjalista projektant

ZATWIERDZIŁ


LIFT SERVICE S.A.
Biuro Techniczne
KIEROWNIK
mgr inż. Krzysztof Romaniuk



Lubelska Wytwórnia Dźwigów Osobowych

LIFT SERVICE SA

20-722 LUBLIN ul. Roztocze 6

STEROWANIE DŹWIGU LS-2

LU-03-312/A

nr fabr: **20109225**

Rodzaj napędu:	elektryczny, regulowany falownik wektorowy Micovert, enkoder
Sterowanie:	zbiorcze góra-dół
Praca w grupie:	dźwig pierwszy w grupie
Prędkość:	1.53 m/s
Ilość przystanków:	20
Drzwi szybowe:	automatyczne
Drzwi kabinowe:	automatyczne
Ryglowanie:	mechaniczne
Zabezpieczenie drzwi:	fotokomórka, łącznik uderzeniowy
Napięcie luzownika:	48V DC
Napięcie obwodu bezpieczeństwa:	48V DC
Oświetlenie:	230V/50Hz (zasilanie oddzielne)
Silnik:	
Napięcie znamionowe:	3 x 400V/50Hz
Prąd znamionowy:	46.5 A
Moc znamionowa:	23 kW
Stopień ochrony:	
Maszynownia:	IP-20
Szyb:	IP-20

OZNACZENIA TYPÓW STEROWAŃ DŹWIGÓW

LU - 00 - 0 0 0 / X

1 2 3 4 5 6

1. Oznaczenie typu sterownika

U - sterownik LS-2 firmy Thyssen
 S - sterownik TSX-37 firmy Schneider (Telemecanique)

2. Oznaczenie napędu (oznaczenie dwucyfrowe)

typ napędu

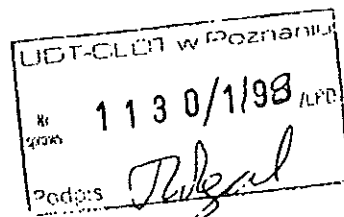
01	-	dźwig linowy - napęd sterowany (dwubiegowy)	Miccompact 330
02	-	dźwig linowy - napęd regulowany tyrystorowy z enkoderem	Micovert 340
03	-	dźwig linowy - napęd regulowany falownikowy z enkoderem	Altivar 66
04	-	dźwig linowy - napęd regulowany falownikowy bez enkodera	Altivar 58
05	-	dźwig linowy - napęd regulowany falownikowy z enkoderem	Monitor, Mezzago, GMV
06	-	dźwig hydrauliczny - napęd sterowany dwuzaworowy	Algi
07	-	dźwig hydrauliczny - napęd sterowany czterozaworowy	Monitor, Mezzago, GMV
08	-	dźwig hydrauliczny - napęd sterowany trzyzaworowy	Beringer
09	-	dźwig hydrauliczny - napęd regulowany LRV-A	
10	-		
11	-		

3. Oznaczenie typu sterowania

1	-	system rozproszony z modułem kabinowym
2	-	system rozproszony z modułem kabinowym, zjazd awaryjny
3	-	system rozproszony, sterowanie zespołu napędowego magistralą cyfrową
4	-	system rozproszony, sterowanie zespołu napędowego magistralą cyfrową, zjazd awaryjny
5	-	system zwarty bez modułu kabinowego
6	-	system zwarty bez modułu kabinowego, zjazd awaryjny
7	-	system zwarty, sterowanie zespołu napędowego magistralą cyfrową
8	-	system zwarty, sterowanie zespołu napędowego magistralą cyfrową, zjazd awaryjny

4. Oznaczenie obwodu bezpieczeństwa

1	-	drzwi pojedyncze, obwód bezpieczeństwa - 48V DC
2	-	drzwi przelotowe, obwód bezpieczeństwa - 48V DC
3	-	drzwi pojedyncze, obwód bezpieczeństwa - 230V AC
4	-	drzwi przelotowe, obwód bezpieczeństwa - 230V AC



5. Oznaczenie rodzaju drzwi

1	-	szybowe ręcznie otwierane, bez drzwi kabinowych (modernizacja)
2	-	szybowe i kabinowe automatyczne - ryglowanie mechaniczne
3	-	szybowe ręcznie otwierane, kabinowe automatyczne - ryglowanie mechaniczne
4	-	szybowe ręcznie otwierane, kabinowe automatyczne - ryglowanie elektryczne
5	-	szybowe ręcznie otwierane, kabinowe automatyczne Kiekert - ryglowanie elektryczne
6	-	szybowe ręcznie otwierane, bez drzwi kabinowych, bariera optyczna, dźwig towarowo-osobowy
7	-	szybowe ręcznie otwierane, kabinowe ręcznie otwierane

6. Oznaczenie grupowe

brak	-	dźwig pojedynczy
/A	-	dźwig główny w grupie (z przyłączonymi wezwaniami)
/B	-	dźwig współpracujący w grupie (pracujący z dźwigiem typu /A)



Dozoru Technicznego
60-706 Poznań
ul. Małeckiego 29
tel.: (0-61) 866-10-31
fax: (0-61) 866-10-36

Z UZGODNIENIA
DOKUMENTACJI
TECHNICZNO-KONSTRUKCYJNEJ

Stron

2

1. Nazwa urządzenia i podstawowe dane techniczne:
Schemat elektryczny mikroprocesorowego sterowania dźwigu elektrycznego, oznaczony: LU-03-000. Podstawowe dane techniczne:
- prędkość: do 2,5 m/s, regulowana falownikiem z enkoderem,
- ilość przystanków: od 2 do 32 (dowolny przystanek podstawowy),
- rodzaj sterowania: dźwig pojedynczy lub do czterech dźwigów w grupie;
- drzwi: przystankowe - automatyczne lub ręcznie otwierane; kabinowe - automatyczne.

2. Zleceniodawca:

LIFT SERVICE SA, SPÓŁKA DŹWIGOWO INSTALACYJNA
ul. Rostocze 6, 20-722 Lublin

3. Zlecenie znak:

LS/4000/99

z dnia 10.11.1999 r.

4. Składniki przedstawionej do uzgodnienia dokumentacji:

"Schemat sterowania dźwigu typ LU-03-000" - dokumentacja zawierająca opisy funkcyjnowa sterowania dźwigu linowego, elektrycznego, regulowanego, z korekcją położenia oraz schem ideowe i montażowe sterowania.

Dokumentacja została opracowana przez "LIFT SERVICE SA, SPÓŁKA DŹWIGOWO INSTALACYJNA" ul. Rostocze 6, 20-722 Lublin.

5. Uzgodnienia dokumentacji dokonano na podstawie:

a/ Ustawy z dnia 19.11.1987 r. o dozoru technicznym (Dz. U. Nr 36 poz. 202)

b/ Warunków technicznych dozoru technicznego: DT-DE-90/WO oraz Projekt PN/EN "Przepisy bezpieczeństwa dotyczące konstrukcji i instalowania dźwigów osobowych i towarowych oraz dźwigów towarowych małych, część 1: dźwigi hydrauliczne".

c/ Zarządzenia Nr 3/94 Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego z dnia 16 lutego 1994 r. w sprawie procedury postępowania przy uzgadnianiu dokumentacji techniczno-konstruktoryjnych wytwarzanych w kraju urządzeń technicznych lub ich elementów, podlegających dozoru technicznemu.

c.d. na s

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
jest członkiem
EUROPEJSKIEJ KONFEDERACJI
ORGANIZACJI TECHNICZNO-KONTROLNYCH

CEOC

Sprawozdanie może być powielane na podstawie
pisemnej zgody CLDT w Poznaniu
i zleceniodawcy.

6. Stwierdzone niezgodności w dokumentacji:
W przedłożonej dokumentacji nie stwierdzono niezgodności z aktami normatywnymi podanymi na str. 1 niniejszego sprawozdania.

7. Wnioski / Potwierdzenie uzgodnienia

7.1 Schemat elektryczny sterowania dźwigu elektrycznego oznaczony: LU-03-000, uważa się za uzgodniony z organem dozoru technicznego, co potwierdza się pieczęcią na stronie tytułowej: "DOKUMENTACJA TECHNICZNA, STEROWANIE DŹWIGU LS-2, TYP LU-03-000".

7.2 Ważność uzgodnienia dokumentacji wynosi 2 lata.

7.3 Uzgodnienie dokumentacji wpisano do centralnego rejestru uzgodnionych dokumentacji urządzeń pod nr DD-30-139/01-99, na który należy się powoływać w korespondencji.

7.4 Przedłużenie ważności uzgodnienia w/w dokumentacji przez organ dozoru technicznego następuje na wniosek projektanta lub wytwórcy, złożony przed upływem jego ważności.

7.5 Uzupelnieniem niniejszej dokumentacji są następujące schematy uzgodnione przy innych znakach:

a/ Schemat wezwań, dyspozycji i sygnalizacji dla sterownika dźwigu typu LS-2 - znaki uzgodnienia: DD-30-2/99,

b/ Odwzorowanie magnetyczne typu OMB, OMM oraz ZSE - znaki uzgodnienia: DD-30-2/99,

c/ Tablica wstępna zasilania dla tablic sterowych dźwigów - znaki uzgodnienia: DD-30-2/99.

8. Inne informacje

9. Osoby dokonujące uzgodnienia dokumentacji:

mgr inż. Piotr Rabiza
imię i nazwisko

St. Inspektor
stanowisko

29.12.1999 r.
data uzgodnienia mgr inż. Piotr Rabiza
mgr inż. podpis

mgr inż. Piotr Kasprzak Gł. Spec. koordynator

29.12.1999 r.
GŁÓWNY SPECJALISTA
KOORDYNATOR
d/s Urządzeń Dźwigowych
mgr inż. Piotr Kasprzak

Poznań, dnia: 29.12.1999 r.

Załączniki

1. Dokumentacja 2 egz.

DYREKTOR
z up.
inż. Karol ...
GŁ. SPECJALISTA - KOORDYNATOR
d/s Urządzeń Ciężeniowych
Dyrektor





URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Centralne Laboratorium Dozoru Technicznego w Poznaniu

SPRAWOZDANIE Z UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

techniczno – konstrukcyjnej*

naprawy urządzenia *

nr UTB/30/100-2000/0

1. Dane urządzenia technicznego:

- 1.1. Rodzaj urządzenia: Uzgodnienie załącznika do schematu elektrycznego sterowania dźwigu o napędzie elektrycznym.
- 1.2. Typ urządzenia: Załącznik LU-03-000 u1 do schematu elektrycznego sterowania dźwigu elektrycznego z falownikiem wektorowym napędu typu LU-03-000.
- 1.3. Nazwa fabryczna lub handlowa: Dokumentacja techniczna sterowanie dźwigu LS-2 LU-03-000 u1 Uzupełnienie schematów sterowania dźwigu elektrycznego z falownikiem wektorowym napędu typu LU-03-000 uzgodnionym z CLDT w Poznaniu nr rej. DD-30-139/01-99.
- 1.4. Wytwórca: LIFT SERVICE S.A. Lubelska Wytwórnia Dźwigów Osobowych, 20-722 Lublin, ul. Roztocze 6.
- 1.5. Projektujący: jak wyżej
- 1.6. Użytkownik*:
- 1.7. Nr ewidencyjny-UDT*:
- 1.8. Nr seryjny*:

2. Podstawowe dane techniczne urządzenia:

- 2.1. Pojemność: nie dotyczy
- 2.2. Udźwig: nie dotyczy
- 2.3. Czynniki: nie dotyczy
- 2.4. Ciśnienia obliczeniowe: nie dotyczy
- 2.5. Temperatura obliczeniowa: nie dotyczy
- 2.6. Podstawowe dane techniczne:

- a) dźwig elektryczny
- b) prędkość nominalna
- c) rodzaj sterowania
- d) drzwi przystankowe
- e) drzwi kabinowe
- f) ilość dźwigów
- g) ilość przystanków

do 2,5 m/s regulowana falownikiem Micovert2001
zbiorcze dół lub góra - dół
automatyczne lub ręcznie otwierane,
automatyczne.
 $n = \text{od } 1 \text{ do } 4$
 $t \leq 32$

3. Zleceniodawca: (nazwa i adres zleceniodawcy oraz znak i data zlecenia)

- a) LIFT SERVICE S.A. Lubelska Wytwórnia Dźwigów Osobowych, 20-722 Lublin, ul. Roztocze 6..
- b) pismo z dnia 03.10.2000 r. znak: LS/5549/2000



4. Wymagania odniesienia, w oparciu o które przeprowadza się uzgodnienie:

- Warunki techniczne dozoru technicznego oznaczone DT-DE/90-WO
- Warunki techniczne dozoru technicznego oznaczone prPN/EN81-1

5. Skład dokumentacji technicznej (dopuszcza się załącznik)

Uzupełniające schematy do LU-02-000 dla sterowania z regulatorem Micovert 2001:

- główna część zasilania mocy LU/2B.15,
- główna część zasilania mocy LU/2B.16,
- obwód bezpieczeństwa LU/5.19,
- obwód bezpieczeństwa LU/5.20,
- listwa zaciskowa szafy regulatora napędu LU/17.19,
- listwa zaciskowa szafy regulatora napędu LU/17.20.

6. Inne istotne informacje:

Na podstawie art. 7 ustawy o dozorcze technicznym z dn. 19.11.1987 z późniejszymi zmianami stwierdza się, że dokumentacja wg pkt. 5:

- została uzgodniona na podstawie warunków technicznych podanych w pkt. 4*
- ~~nie została uzgodniona ze względu na niespełnienie warunków technicznych podanych w pkt. 4 (patrz załącznik~~*

Uzgodnienie jest ważne do 16.11.2002 r.*

Sprawdzenie dokumentacji wykonał:

Imię i nazwisko: Waldemar Andrzejewski

Stanowisko: Specjalista

SPECJALISTA

Podpis mgr inż. Waldemar Andrzejewski

Miejscowość i data

Poznań, dnia 17.11.2000 r.

Sprawdził:

GŁÓWNY SPECJALISTA
KOORDYNATOR
d/s Urzędzeń Dźwigniowych

mgr inż. Piotr Bąsprzak

Miejscowość i data

Poznań, dnia 17.11.2000 r.

Pieczałka i podpis

7. Wykaz załączników: brak

Sprawozdanie może być powielane tylko za pisemną zgodą jednostki wystawiającej i wnioskodawcy.

* Niepotrzebne skreślić