

## Opis techniczny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z montażem regałów jezdnych w Bibliotece Zamawiającego zlokalizowanej w Katowicach, pl. Sejmu Śląskiego 1.

Ze względu na lokalizację pomieszczeń i związane z tym trudności dotyczące transportu do poszczególnych elementów regałów, Zamawiający przed złożeniem oferty **dopuszcza wizję lokalną ciągów komunikacyjnych oraz pomieszczeń przeznaczonych do montażu przedmiotowych regałów.**

Lokalizacja pomieszczeń może mieć znaczący wpływ na koszty związane z realizacją dostawy, a także może skutkować, iż nie wszystkie rozwiązania techniczne regałów jezdnych będą możliwe do zrealizowania. (brak fizycznej możliwości transportu wielkogabarytowych elementów regałów do wskazanych pomieszczeń).

**Wykonawca zobowiązany jest do montażu regałów:**

LP	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	ILOŚĆ
1	<b>REGAŁ JEZDNY DWUSTRONNY METALOWY:</b> <b>wymiary regału:</b> <input type="checkbox"/> wysokość regału: 2880 mm, <input type="checkbox"/> łączna długość regału: 3700 mm, <input type="checkbox"/> głębokość użytkowa regału: 600 mm (2x300 mm), <b>wyposażenie:</b> <input type="checkbox"/> 9 półek użytkowych + 1 daszka, półki o grubości 30 mm <input type="checkbox"/> głębokość półki 300mm <input type="checkbox"/> tory jezdne nakręcone, <b>wymagania:</b> <input type="checkbox"/> obciążenie półki do 80kg <input type="checkbox"/> kolor regałów: RAL 7035 <input type="checkbox"/> światło pomiędzy półkami powinno wynosić: 270mm. <input type="checkbox"/> w celu zapewniania sztywności regały muszą być wyposażone w pręty spinające-stężanie krzyżowe	8
2	<b>REGAŁ STAŁY JEDNOSTRONNY METALOWY:</b> <b>wymiary regału:</b> <input type="checkbox"/> wysokość regału: 2880 mm, <input type="checkbox"/> łączna długość regału: 3700 mm, <input type="checkbox"/> głębokość regału : 300 mm (1x300 mm), <b>wyposażenie:</b> <input type="checkbox"/> 9 półek użytkowych + 1 daszka, półki o grubości 30 mm <input type="checkbox"/> tory jezdne nakręcone <b>wymagania:</b> <input type="checkbox"/> obciążenie półki do 80kg <input type="checkbox"/> kolor regałów RAL 7035, <input type="checkbox"/> światło pomiędzy półkami powinno wynosić: 270mm, <input type="checkbox"/> w celu zapewniania sztywności regały muszą być wyposażone w pręty spinające-stężanie krzyżowe	1

**Zamawiający wymaga:**

- 1) podstawa regałów powinna być wykonana z profilu ceowego o grubości blachy min. 2mm i wysokości profilu 115 mm;
- 2) elementy poprzeczne podstaw regałów z blach stalowych o grubości min. 2 mm stanowiących jednocześnie konstrukcję wsporczą do mocowania kół jezdnych;
- 3) koła jezdne wykonane z żeliwa zapewniającego prawidłowy i cichobieżny przesuw regałów, jak również dla zapewnienia wytrzymałości;
- 4) koła jezdne o średnicy 105 mm. Dwa rodzaje kół jezdnych: koła jezdne płaskie oraz koła jezdne prowadzące z obustronnym kołnierzem współpracującym z odpowiednio wyprofilowanym kształtem toru jezdnej;
- 5) wszystkie elementy obrotowe regałów tj. koła, wałki osadzić na zakrytych kulowych łożyskach tocznych samo-smarownych, nie wymagających konserwacji;
- 6) należy zastosować odboje dystansowe o długości min. 30mm, zabezpieczające przed uderzeniem regału o regał;
- 7) podstawy jezdne należy pomalować farbą poliestrową proszkową, w kolorze szarym RAL 7035. Do ram regałów należy przymocować blokady zabezpieczające przed przechyłem regałów;
- 8) regały przesuwne powinny być wyposażone w napęd łańcuchowo – korbowy z odpowiednio dobraną przekładnią redukcyjną, umożliwiającą łatwe i sprawne przemieszczanie regałów przez osobę, siłą nie większą niż 50 N;
- 9) wszystkie koła zębate występujące w łańcuchowej przekładni redukcyjnej winny być stalowe;
- 10) przemieszczanie regału za pomocą trójramiennego pokrętła zakończonego uchwytem, obracającymi się niezależnie od obrotu całej korby, uchwyt wykonany z twardego tworzywa sztucznego, zapobiegającego poślizgowi dłoni podczas obracania korbą, uchwyt w ergonomicznym kształcie (gruszkowym) o średnicy min. 45mm;
- 11) układ napędowy wyposażony w mechanizm blokady umieszczonej w osi korby, mechanizm napędowy zakryty poprzez pełny panel frontowy wykonany z jednolitej blachy zimnowalcowanej malowanej proszkowo;
- 12) tory jezdne wykonane ze stali, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie, szerokość podstawy szyn jezdnych powinna wynosić 97 mm; wysokość szyn jezdnych- 16 mm, szyny wykonane z jednolitego, bez spawania i innego sposobu łączenia elementów szyny jezdnej, do szyn jezdnych powinny być zamontowane elementy oporowe zapobiegające przesuwaniu się regałów poza obszar ich pracy, szyny jezdne o konstrukcji gładkiej ;
- 13) dla zapewnienia utrzymania należytej czystości torowiska regałów przejezdnych, szyna jezdna winna posiadać dwa rowki, w których prowadzone jest koło prowadzące.
- 14) ściany boczne regałów wykonane z jednego formatu blachy stalowej zimnowalcowanej o grubości min. 0,8mm, wyprofilowanej od frontu w kształcie teownika w celu zapewnienia odpowiedniej sztywności i nośności ściany regału, dwa boki profili łączone ze sobą za pomocą śrub stanowiących wspólny element ściany bocznej regału podwójnego, w profilach wykonie wycięcia na zaczepy półek;
- 15) zaczepy wykonane z ocynkowanej blachy o grubości min. 3 mm. dowolna zmiana rozstawu półek, co 20 mm, bez konieczności użycia narzędzi, ściany boczne regału w sposób trwały połączyć z podstawą jezdnią regału za pomocą specjalnych gniazd ustalających i połączeń śrubowych, dla zapewnienia sztywności konstrukcji ścian bocznych regałów ściany łączone poprzez stężenia krzyżowe oraz półkę górną regału, ściany boczne malowane poliestrową farbą proszkową, na kolor jasno szary RAL7035; półki wykonane ze stali zimnowalcowanej o grubości blachy min. 0,8 mm, lakierowane w kolorze jasno szarym RAL 7035, trzykrotnie gięte na swej dłuższej krawędzi oraz dwukrotnie na krótszej, w celu zapewnienia wytrzymałości i nie występowania ostrych krawędzi, na krótszym boku półki wykonane wycięcia- otwory do mocowania zaczepów, wytrzymałość półki powinna wynosić min. 80kg/mb, z tyłu półki demontowana listwa z tworzywa o

wysokości 30mm, jako element zabezpieczający przed przesunięciem się układanych dokumentów na sąsiednią półkę, mocowaną pomiędzy dwie sąsiednie półki, nie dopuszcza się wykonania ogranicznika tylnego, jako elementu będącego częścią półki, wszystkie półki ruchome w regałach zawieszane na zaczepach, front półek wykonane, jako jednolity panel zasłaniający cały układ napędowy regałów, tworzący front regału, regały winny posiadać wymienne szyldy do oznaczania i numeracji– mocowane na panelach czołowych.

**Uwaga:**

**W cenie regałów w składanych ofertach należy ująć m.in.: koszty torów jezdnych, dostawę wraz montażem.**

**Ze względu na specyfikację pomieszczenia magazynowego (duża ilość rur, system wentylacyjny, podwieszane oświetlenie, filary), Zamawiający wymaga utrzymania podanych wymiarów w opisie przedmiotu zamówienia. Odstępstwo od podanych wymiarów może spowodować, iż montaż regałów będzie utrudniony lub niemożliwy we wskazanych pomieszczeniach. Ze względu na nietypowość pomieszczenia i wejścia do pomieszczeń magazynowych dopuszczona jest wizja lokalna. W pomieszczeniu, gdzie będą montowane regały jest dość nierówna podłoga, co dodatkowo może utrudnić montaż.**

**Zamawiający, opisał przedmiot zamówienia w sposób obiektywny z poszanowaniem zasad ustawowych w tym zasady nieutrudniania uczciwej konkurencji. W celu umożliwienia Zamawiającemu jednoznacznej oceny, jakie meble zostały zaoferowane, Wykonawca powinien w ofercie podać parametry oferowanych mebli w sposób precyzyjny. Oferowane parametry nie powinny być podane w formie np. tolerancji zakresów od... do..., min., max.**