

Opis przedmiotu zamówienia

I. Dotyczy części A

Przedmiot zamówienia :

Wymiana dwóch dźwigów towarowych

Miejsce :

1. Wydział Filologiczny - Katowice ul. Pl. Sejmu Śląskiego 1 (biblioteka)

Dźwig towarowy – (stan obecny)

Udźwig - 250 kg
Nr ewidencyjny – 3109007840
Ilość przystanków – 2 (4)
Okres eksploatacji – od 1989 r.
Kabina przelotowa

Zakres robót

Całkowita wymiana dźwigu towarowego wraz z prowadnicami.

1. Drzwi przystankowe automatyczne centralnie otwierane - 4 sztuki wykonane z blachy nierdzewnej - matowej gr. 2 mm
2. Wykończenie otworów po zamontowaniu nowych drzwi przez obmurowanie, otynkowanie i pomalowanie oraz dobór odpowiedniej kolorystyki do koloru istniejących ścian.
3. Kabina **przelotowa** z blachy nierdzewnej dekoracyjnej gr. 2 mm
4. Podłoga w kabinie z blachy nierdzewnej ryflowanej gr. 4-5 mm
5. Akustyczno - optyczna sygnalizacja dojazdu kabiny do przystanku
6. Kasety wezwań na przystankach - typu antywandal wykonane ze stali nierdzewnej
7. Malowanie szybu
8. Wymiana instalacji elektrycznej w szybie wraz z oświetleniem

2. Wydział Nauk Społecznych - Katowice ul. Bankowa 11 (biblioteka)

Dźwig towarowy – (stan obecny)

Udźwig – 200 kg
Nr ewidencyjny – 3109003923
Ilość przystanków – 2 (4)
Okres eksploatacji – od 1978 r.
Kabina przelotowa

Zakres robót

Całkowita wymiana dźwigu towarowego wraz z prowadnicami.

1. Drzwi przystankowe automatyczne centralnie otwierane – 2 sztuki wykonane z blachy nierdzewnej - matowej gr. 2 mm
2. Kabina z blachy nierdzewnej dekoracyjnej gr. 2 mm

3. Podłoga w kabinie z blachy nierdzewnej ryflowanej gr.4 -5 mm
4. Akustyczno - optyczna sygnalizacja dojazdu kabiny do przystanku
5. Kasety wezwań na przystankach - typu antywandal wykonane ze stali nierdzewnej
4. Likwidacja 2 sztuk drzwi przystankowych od strony korytarza
5. Zamurowanie , otynkowanie i pomalowanie wnek po zlikwidowanych drzwiach
6. Malowanie szybu
7. Wymiana instalacji elektrycznej w szybie wraz z oświetleniem

Warunki realizacji i odbioru robót dla części A :

Roboty związane z wymianą i odbiorem dźwigów przez UDT włącznie z dopuszczeniem dźwigów do eksploatacji muszą być realizowane w terminie od dnia **13 lipca do 31 sierpnia 2009r.**

- regulacja i rozruch dźwigów po wymianie
- usunięcie z obiektu zdemontowanych konstrukcji i podzespołów dźwigu
- wykonanie dokumentacji powykonawczej dźwigów.

1. Całość prac wykonać wg warunków technicznych Urzędu Dozoru Technicznego.
2. Materiały użyte do wykonania zamówienia muszą posiadać aprobaty techniczne , certyfikaty lub deklaracje zgodności z obowiązującymi normami lub atestami.
3. Dokumentacja Techniczna , w oparciu o którą wykona się modernizację, będzie posiadała uzgodnienia organów Dozoru Technicznego.
4. Wymienione elementy bezpieczeństwa będą odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej z dnia 08.12.2005r. - w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa (Dz.U. Nr 263, poz.2198)
5. Dla szymbów zostaną przedłożone protokoły odbioru części budowlanej weryfikujące ich przydatność dla modernizowanych dźwigów podpisane przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane (obowiązek ten spoczywa na wykonawcy)
6. Odbiór przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego nastąpi po uzyskaniu i przedłożeniu pozytywnej decyzji wydanej przez Urząd Dozoru Technicznego, dopuszczającej dźwig do eksploatacji.
7. Dopuszcza się częściowe odbiory i rozliczenie robót, po zakończeniu realizacji prac każdego urządzenia dźwigowego.
8. Prace prowadzone będą w budynku czynnym.

II. Dotyczy części B

Przedmiot zamówienia :

Remont dźwigu towarowego

Miejsce :

Instytut Fizyki - Katowice ul. Uniwersytecka 4

Dźwig Towarowy z obsługą (stan obecny)

- *po częściowej modernizacji w 2002 r. - wymieniono liny nośne, układ sterowania , instalacje sterową , zespół napędowy z płynną regulacją prędkości.*

Udźwig - 2000 kg
Kabina przelotowa
Nr rejestracyjny – 310900792
Nr fabryczny - 20275
Ilość przystanków – 9
Rok budowy – 1971/ 2002 r.

Zakres robót :

1. Wymiana prowadnic kabinowych i przeciwwagi
2. Wymiana przeciwwagi
3. Wymiana lin nośnych wraz z kołem linowym
4. Wymiana kabiny wraz z ramą i aparatem chwytym
5. Kabina **przelotowa** wykonana z blachy nierdzewnej dekoracyjnej - gr. 2 mm wzór do uzgodnienia.
6. Podłoga w kabinie z blachy nierdzewnej ryflowanej gr. 4- 5 mm
7. Drzwi kabinowe **2 sztuki** automatyczne z blachy nierdzewnej matowej - gr. 2 mm
8. Wymiana drzwi przystankowych **9 sztuk** na drzwi automatyczne - centralnie otwierane (szer.2 x 800 mm) wykonane z blachy nierdzewnej matowej - gr.2,0 mm
9. Wykonanie gumowego odbojnika na dwóch ścianach w kabinie – szer.15cm
10. Wykończenie otworów po zamontowaniu nowych drzwi przez obmurowanie, otynkowanie i pomalowanie oraz dobór odpowiedniej kolorystyki do koloru istniejących ścian.
11. Piętrowskazywacze elektroniczne wskazujące kierunek jazdy
12. Akustyczna sygnalizacja dojazdu kabiny do przystanku
13. Kasety wezwań na przystankach - typu antywandal wykonane ze stali nierdzewnej
14. Kasety dyspozycji w kabinie – typu antywandal
15. Oświetlenia w kabinie sufitowe typu antywandal
16. Wentylacja mechaniczna w kabinie
17. Zapewnienie łączności z portiernią - INTERKOM
18. Wymiana ogranicznika prędkości wraz linką i obciążką.
19. Wymiana zderzaków w podszybiu
20. Wymiana instalacji elektrycznej w szybie wraz z oświetleniem.
21. Malowanie szybu

Warunki realizacji i odbioru robót dla części B :

- regulacja i rozruch dźwigów po modernizacji
 - usunięcie z obiektu zdemontowanych konstrukcji i podzespołów dźwigu
 - wykonanie dokumentacji powykonawczej dźwigów.
1. Zakres remontu dźwigu zostanie potwierdzony przez inspektora UTD wpisem do książki rewizyjnej po jego badaniu, przed rozpoczęciem modernizacji.
 2. Dla szybu dźwigowego zostanie przedłożony protokół odbioru części budowlanej weryfikujące ich przydatność dla modernizowanego dźwigu, podpisany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane (obowiązek ten spoczywa na wykonawcy)
 3. Całość prac wykonać wg warunków technicznych Urzędu Dozoru Technicznego.
 4. Materiały użyte do wykonania zamówienia muszą posiadać aprobaty techniczne, certyfikaty lub deklaracje zgodności z obowiązującymi normami lub atestami.
 5. Dokumentacja Techniczna w oparciu o którą wykona się modernizację, będzie posiadała uzgodnienia organów Dozoru Technicznego.
 6. Pozostające z dotychczas pracującym dźwigu elementy dźwigowe zostaną ujęte w uzgodnionej dokumentacji a ich właściwy stan techniczny zostanie udokumentowany przez kontrolę jakości zakładu wykonującego modernizację.
 7. Wymienione elementy bezpieczeństwa będą odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej z dnia 08.12.2005r. - w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa (Dz.U. Nr 263, poz.2198)
 8. Odbiór przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego nastąpi po uzyskaniu i przedłożeniu pozytywnej decyzji wydanej przez Urząd Dozoru Technicznego, dopuszczającej dźwig do eksploatacji.
 9. Prace prowadzone będą w budynku czynnym.

III. Dotyczy części C

Przedmiot zamówienia :

Wymiana dźwigu towarowego

Miejsce :

Wydział Nauk o Ziemi Sosnowiec ul. Będzińska 60 (budynek laboratoryjny)

Dźwig towarowy z obsługą - (stan obecny)

Nr ewidencyjny - 3105001195

Nr fabryczny – 34387

Udźwig Q=1000 kg

Ilość przystanków – 3

Rok budowy- 1977

Zakres robót :

Całkowita wymiana dźwigu towarowego wraz z prowadnicami.

Nowy dźwig elektryczny z napędem regulowanym

1. Przekucie żelbetonowego stropu w istniejącym szybie o wym. 225 x 225 x 15 cm - w celu wykonania dodatkowego 4-go przystanku na poziomie piwnic budynku.
2. **Głębokość nowego podszybia = 60cm (zgoda UDT na odstępstwo)**
3. Wysokość podnoszenia = 1050 cm (4 przystanki)
- 4 Wysokość nadszybia = 320 cm
5. Udźwig = 1000 kg
6. Tablica mikroprocesorowa dla 4 przystanków z funkcją jazdy p.poż.
7. Napęd z płynną regulacją prędkości 0.5 m/s
8. Drzwi przystankowe automatyczne 4 sztuki o wym. 2 x 700 mm - centralnie otwierane wykonane z blachy nierdzewnej - matowej gr. 2 mm
9. Drzwi kabinowe automatyczne z blachy nierdzewnej matowej - gr. 2 mm
10. Wykonanie otworu drzwiowego na poziomie piwnic budynku dla 4 przystanku
11. Wykończenie otworów po zamontowaniu nowych drzwi przez obmurowanie, otynkowanie i pomalowanie oraz dobór odpowiedniej kolorystyki do koloru istniejących ścian.
12. Kabina z blachy nierdzewnej dekoracyjne gr. 2 mm - wzór do uzgodnienia
13. Drzwi kabinowe automatyczne z blachy nierdzewnej matowej - gr. 2 mm
14. Podłoga w kabinie z blachy nierdzewnej ryflowanej gr. 4 - 5 mm
15. Wykonanie gumowego odbojnika na trzech ścianach w kabinie – szer.15cm
16. Piętrowskazywacze elektroniczne – wskazujące kierunek jazdy
17. Akustyczna sygnalizacja dojazdu kabiny do przystanku
18. Kasety wezwań na przystankach – typu antywandal wykonane ze stali nierdzewnej
19. Kasety dyspozycji w kabinie – typu antywandal
20. Oświetlenia w kabinie sufitowe - typu antywandal
21. Wentylacja mechaniczna w kabinie
22. Wyposażenie kabiny w środki dwustronnej łączności umożliwiające stały kontakt ze służbami ratowniczymi.
23. Zapewnienie łączności z portiernią - INTERKOM
24. Wymiana instalacji elektrycznej w szybie wraz z oświetleniem.
25. Malowanie szybu

Maszynownia zakres robót :

1. Wymiana instalacji elektrycznej w maszynowni wraz z osprzętem (2 podwójne gniazda , wyłącznik oświetlenia)
2. Wyposażenie maszynowni w grzejnik olejowy o mocy 2 kW z termoregulatorem
3. Montaż 4 sztuk opraw oświetleniowych - 2 x 36W
4. Zamurowanie kanałów kablowych w podłodze , uzupełnienie ubytków, wyrównanie oraz pokrycie posadzki żywicą epoksydową antypoślizgową - pow. = 25 m² - kolor do uzgodnienia

Warunki realizacji i odbioru robót dla części C :

- demontaż starej konstrukcji i podzespołów dźwigu .
 - regulacja i rozruch dźwigów po wymianie
 - usunięcie z obiektu zdemontowanych konstrukcji i podzespołów dźwigu
 - wykonanie dokumentacji powykonawczej dźwigów.
1. Całość prac wykonać wg warunków technicznych Urzędu Dozoru Technicznego oraz zgodnie z wymaganiami dyrektywy 95/16/WE
 2. Materiały użyte do wykonania zamówienia muszą posiadać aprobaty techniczne , certyfikaty, deklaracje zgodności z obowiązującymi normami i atestami.
 3. Dokumentacja Techniczna , w oparciu o którą wykona się modernizację, będzie posiadała uzgodnienia organów Dozoru Technicznego.
 4. Wymienione elementy bezpieczeństwa będą odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej z dnia 08.12.2005r. - w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa (Dz.U. Nr 263, poz.2198)
 5. Odbiór przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego nastąpi po uzyskaniu i przedłożeniu pozytywnej decyzji wydanej przez Urząd Dozoru Technicznego, dopuszczającej dźwig do eksploatacji.
 6. Prace prowadzone będą w budynku czynnym.