

## Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa transportowa jednostką pływającą w rejonie południowego Spitsbergenu (prowincja Svalbard – Norwegia), to jest przewóz ekipy naukowej Uniwersytetu Śląskiego z postojami umożliwiającymi badania naukowe.

**Termin realizacji usługi: 1 - 4 sierpnia 2021 (4dni)**

### Zakres usługi:

1. Transport ekipy Uniwersytetu Śląskiego – 6 osób wraz ze sprzętem naukowym (ok. 300kg) na wodach przybrzeżnych obejmujących południowo-zachodnie i fragment wschodniego wybrzeża Spitsbergenu, w tym: fiord Hornsund oraz Hambergbukta. Wyjście z portu w Longyearbyen (zaokrętowanie 1 sierpnia ok. godziny 0:00) i powrót do Hornsundu (4 sierpnia ok. godziny 24:00). Transekty pomiarowe na morzu oraz punkty lądowań zespołów naukowych na brzegu południowego Spitsbergenu zostaną ustalone przez Zamawiającego po przystąpieniu przez Wykonawcę do realizacji zamówienia i mogą być modyfikowane w czasie realizacji ze względu na warunki pogodowe, stan morza oraz zalodzenie.
2. Wykonanie pomiarów z pokładu jednostki przez ekipę badawczą, w tym rejestracja fotogrametryczna wybrzeża i stoków gór (miejsce pracy na pokładzie dla min. 2 osób), wykorzystanie sondy jachtowej do pomiaru głębokości zatok, wykonanie pomiarów parametrów fizycznych i chemicznych wody morskiej aparaturą opuszczaną z bramy rufowej, pobór próbek wody.

### Wymagania:

1. Jednostka pływająca powinna być przystosowana do pływania na wodach arktycznych (obecność kry lodowej) posiadać niezbędne do żeglugi na wodach arktycznych wyposażenie nawigacyjne, łączności oraz środki bezpieczeństwa dla wszystkich osób uczestniczących w rejsie,
2. Wykonawca winien mieć ubezpieczenie OC jednostki pływającej oraz ubezpieczenie członków załogi,
3. Załoga jednostki pływającej winna składać się z osób legitymujących się uprawnieniami zgodnymi z wymogami karty bezpieczeństwa danej jednostki pływającej dla rejonu pływania.

### W cenie usługi powinno być zawarte:

1. Stała dostępność sześciu koi dla ekipy Zamawiającego,
2. Opieka kapitana i załogi,
3. Podstawowe szkolenie żeglarskie oraz bezpieczeństwa na jachcie,
4. Pełne wyżywienie dla ekipy Zamawiającego (3 posiłki dziennie),
5. Ekipa Zamawiającego nie pracuje na wachtach,
6. Wyposażenie w toaletę wewnątrz jednostki,
7. Ogrzewanie kabiny,
8. Ciągły dostęp do bieżącej wody słodkiej oraz energii elektrycznej,
9. Możliwość wstępnego opracowania wyników badań na notebookach w kabinie jednostki,
10. Możliwość załadunku i rozładunku cięższego sprzętu do badań lądowych na łódź, z wykorzystaniem bramy rufowej,
11. Możliwość transportu zespołów terenowych oraz sprzętu badawczego na ląd pontonem jednostki pływającej,
12. Możliwość holowania otwartej łodzi aluminiowej z silnikiem zaburtowym należącej do

- Zamawiającego na wodach fiordu Hornsund,
13. Wszystkie koszty Wykonawcy, w tym koszty eksploatacji, koszty paliwa, ubezpieczenia, wyżywienia ekipy badawczej i załogi jachtu itp., podaną w postaci kosztu za jedną dobę morskiej usługi transportowej na wodach południowego Spitsbergenu.

**Wymagania techniczne jachtu:**

1. Długość jednostki: nie mniejsza niż 15 m wraz z silnikiem
2. Moc silnika nie mniejsza niż 49 hp,
3. Wyposażenie w ponton z silnikiem zaburtowym,
4. Miejsce pracy na pokładzie dla minimum dwóch osób,
5. Możliwość opuszczenia z bramy rufowej sprzętu o wadze powyżej 90 kg.